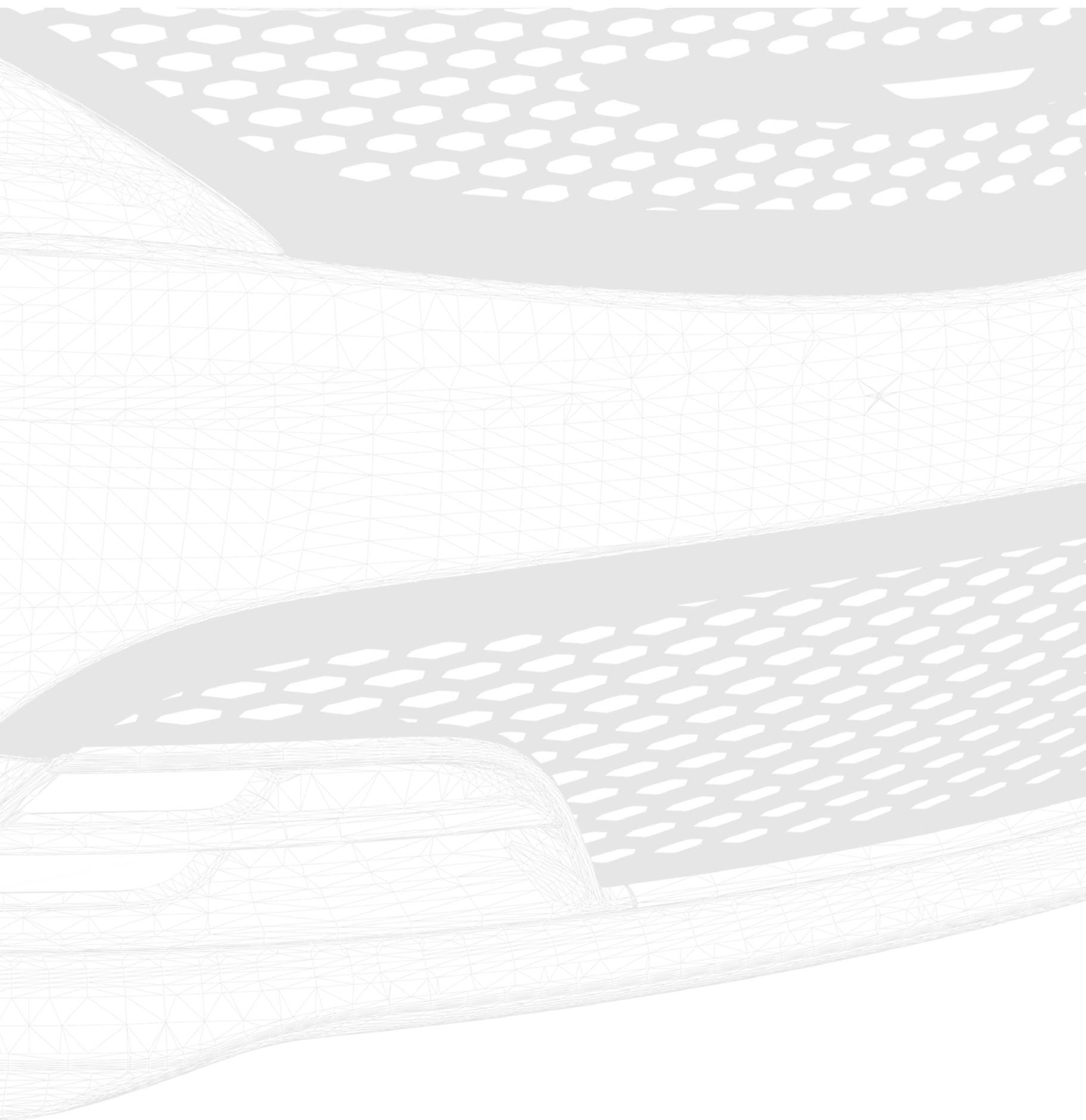


CHRYSLER 200 2016

CONDUZCA CON ORGULLO



Diseñado, fabricado y ensamblado con orgullo

La inspiración adquiere forma.

La historia del Chrysler 200 2016 es la de una visión centrada en el diseño de un vehículo que cambia las reglas del juego. Desde su concepción hasta la experiencia de ser propietario, abra la puerta al mundo de la ingeniería del diseño de alta gama. De la misma forma en que usted confía en sus instintos, nosotros confiamos en los nuestros para perfeccionar la calidad y prestarles atención a todos los pequeños detalles. Con el respaldo de los premios y reconocimientos obtenidos, nos hemos convertido en líderes del segmento y de la industria. En esto se transforma la confianza en nuestra creatividad: en el epítome de un diseño inteligente. Usted se merece estar rodeado del mejor rendimiento y de normas de calidad que estén a su nivel. Es la culminación de tecnología intuitiva, eficiencia y rendimiento; la posibilidad de ver de cerca el mejor diseño estadounidense.

Una muestra de confianza.

Los cuatro modelos 200 de Chrysler, además de estar bellamente esculpidos, comparten una superficie sofisticada con curvas y ángulos prácticamente sin soldaduras que logran una prestancia estilizada y, al mismo tiempo, agresiva. Cada modelo se fabrica pensando en la uniformidad integral entre comodidad y acabado interior y exterior. Esta uniformidad es un elemento esencial de la Fabricación de Clase Mundial que define el modelo 200. Es lo que brinda tranquilidad al interior de la cabina y ese "golpe" hermético cuando cierra la puerta.

Enfrente con entusiasmo el trayecto diario al trabajo.

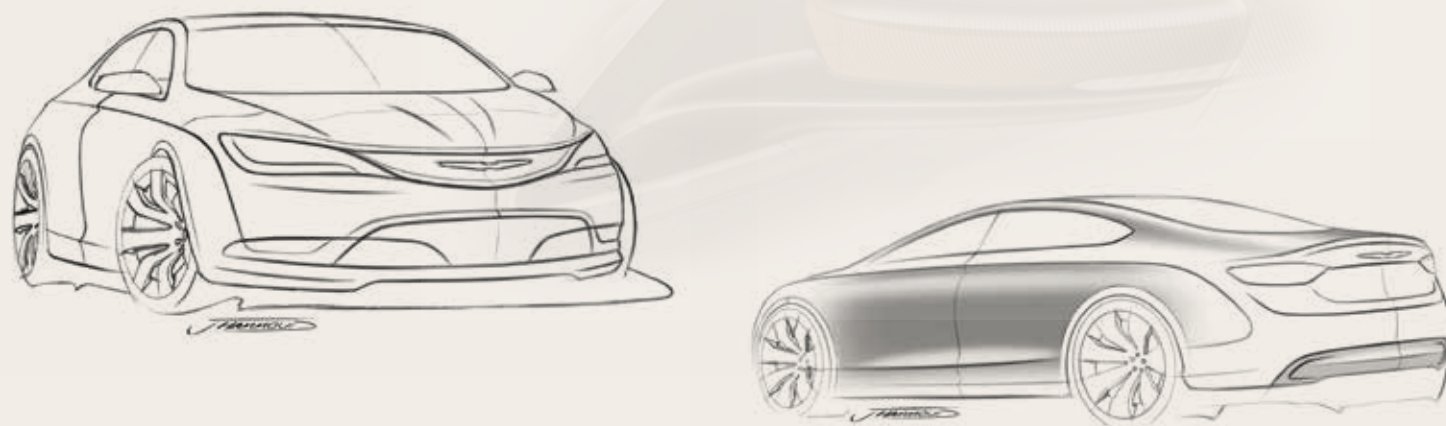
El modelo Chrysler 200 presenta un diseño exterior hermoso, un interior bien pensado y de exquisito refinamiento, y una experiencia de manejo excepcional gracias a la primera transmisión automática de nueve velocidades en el segmento.^{1*} Con la opción de dos motores de primer nivel (entre ellos, un motor de 3.6 L V6 disponible), el mejor² sistema de tracción en todas las ruedas disponible, modo deportivo y controles de cambios disponibles para una experiencia de manejo cautivadora, y un rendimiento de hasta 36 mpg en carretera con el motor de 2.4L[†], sus trayectos diarios al volante se transforman en ese momento especial que estaba esperando.

Edición aniversario.

Para celebrar el espíritu emprendedor estadounidense y el 90.º aniversario de Chrysler, presentamos un nuevo paquete Chrysler con detalles únicos y funciones de comodidad exclusivas. Una pantalla de inicio de radio y alfombrillas con el logotipo del aniversario, radio Uconnect[®] de 8.4 pulgadas con radio satelital SiriusXM[®],³ techo solar eléctrico, volante forrado en cuero y asiento del conductor eléctrico de 8 posiciones resumen los elementos clave del paquete. El modelo 200 de edición especial limitada es un tributo al fundador de esta marca que transformó el esfuerzo y los sueños en realidad.

La integridad de las exigencias máximas en calidad.

El modelo Chrysler 200 pone a su disposición las mejores funciones de seguridad y protección en el segmento de vehículos sedán medianos.¹ La tecnología, comunicación y navegación de vanguardia y fácil de utilizar mantiene a los conductores y pasajeros conectados a través del sistema de pantalla táctil Uconnect disponible. El modelo 200 también se ganó un lugar en la lista de la mejor elección en automóviles "Best Buys" de *Consumers Digest*, lo que lo califica como una opción inteligente y sólida en la gama de los sedán familiares.



PERSPECTIVA DEL DISEÑADOR:

Manejo suave y tranquilo.

La estructura deportiva y la eficiencia aerodinámica contribuyen a la tranquilidad diseñada estratégicamente en la cabina del 200, gracias a formas exteriores perfeccionadas, la administración del aire, el sistema de triple sellamiento de puertas, los paneles del techo sin soldadura, y las aplicaciones y los materiales que amortiguan el sonido.

*Nota sobre este folleto: todas las exenciones de responsabilidad y divulgaciones se consignan en la página 55.

[†]Según las estimaciones de la EPA en 2016. El número real de millas puede variar.

MUESTRAS Y REFERENCIAS DEL MATERIAL INTERIOR



INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO EN ESTUDIO DEL DISEÑO



CONTORNO DEL MODELO EN ARCILLA



MUESTRAS DEL TAPIZADO INTERIOR



MODELISTAS DE ARCILLA ARTÍSTICA HACEN SUS INSTRUMENTOS



DISEÑO DE FUNCIONES INTERIORES CON PRECISIÓN EN ESTUDIO



DISEÑADOR ABSORTO EN LA TAREA



DISEÑADOR DE EXTERIORES ESCULPE PRESTANDO ATENCIÓN A LOS
DETALLES MÍNIMOS



MATERIALES DE AVANZADA Y DESARROLLO DEL COLOR

El arte del modelo: nace una musa

El estudio Chrysler en el Centro de diseño de productos nos sumerge al punto de vista del diseño. Una visita a Jeff Hammoud, talentoso diseñador principal de exteriores, y a Cristian Farcas, diseñador principal de interiores, permite conocer más su proceso creativo y el desarrollo del diseño del modelo Chrysler 200.

¿Puede describir cómo comienza el proceso de diseño para un vehículo totalmente nuevo?

JH: En el caso del modelo totalmente nuevo del Chrysler 200, comenzó, en realidad, de forma abstracta. Trabajamos en conjunto como un equipo de diseño y creamos un tema o una sensación de lo que, para la marca, constituyen el objetivo y la visión. Con este concepto en mente, evocamos rápidamente la historia del diseño estadounidense, construido sobre la base de la autenticidad y la honestidad. Irónicamente, viajamos a Las Vegas para iniciar nuestra búsqueda. Hablando en serio, se envió a nuestro equipo a la Feria internacional de electrónica de consumo (CES, por sus siglas en inglés) en Las Vegas para que pudiéramos inspirarnos a partir de lugares fuera de la industria automotriz, y al mismo tiempo, indagar en lo más innovador del diseño de tecnología y productos. Además, mientras estábamos en Las Vegas, nos sumergimos en una amplia gama de influencias que vienen de la arquitectura, la iluminación, el mobiliario y el paisajismo a lo largo de la ciudad, que también fueron nuestra fuente de inspiración.

CF: Para seguir en línea con el tema exterior, Klaus Busse, nuestro jefe de diseño interior, le encomendó a nuestro equipo una misión para dar el puntapié inicial al diseño del Chrysler 200: unir todas las influencias visuales que plasmaran el gran diseño estadounidense. El equipo pasó varias semanas recabando información, investigando y creando pizarras con elementos de inspiración que conjugaran productos provenientes de la tecnología, la arquitectura, el mobiliario, y también de la moda; productos vigentes y productos diseñados hace décadas.

¿Qué atributos surgidos de esta búsqueda fueron los que más influyeron en este diseño?

CF: En gran medida, nosotros, como diseñadores, respondemos al minimalismo. Es una estética clásica y moderna que nunca parece pasarse de moda porque está diseñada y construida de forma tan pura y con tanto sentido que puede perdurar en el tiempo. Queríamos sumar este elemento de diseño al interior y exterior del modelo 200. También queríamos que se viera y sintiera como de alta tecnología sin excedernos en los detalles. En los interiores, nos vimos obligados a usar materiales reales que no solo se vieran bien desde el punto de vista estético, sino que sirvieran un propósito estructural con madera y cuero reales.

JH: Hallamos que existen elementos de diseño atemporales en los productos más modernos y exitosos del mercado de hoy, así como del pasado. Seguimos esta filosofía para extraer lo mejor de lo que amamos de nuestros diseños presentes y pasados, como también de vehículos de concepto. Luego utilizamos esos elementos para realizar una versión moderna de lo que representa la nueva estética de la marca. El objetivo que teníamos para el vehículo era que fuera un diseño atemporal y elegante, pero también con carácter deportivo, de estilo cupé. Cuenta con múltiples detalles sutiles y transiciones de superficie que aportan una sensación muy fluida y líquida a la impresión general del vehículo. Las superficies y los reflejos del vehículo son uno de esos factores que apreciará y disfrutará cuando los vea en acción. Las superficies y las líneas son los valores agregados de un vehículo que no solo tiene una apariencia aerodinámica, sino que efectivamente es uno de los vehículos más aerodinámicos en su clase.

Trajeron a colación con frecuencia el trabajo en conjunto, ¿cuál es la ventaja de esta colaboración?

CF: Los diseñadores del estudio de Chrysler participan por igual en el proyecto desde sus inicios para desarrollar ideas nuevas y frescas. Básicamente, todos en el estudio comienzan a diseñar el vehículo. Esto permite una conjunción de las mejores ideas, y en este proceso todos brindan sus aportes, borradores y los datos que han recabado. Mucho de lo que se ve en las pizarras es el resultado de este proceso. Es un excelente ejercicio de trabajo en equipo, y logra que cada uno ponga lo mejor de sí en términos de creatividad, y también a nivel personal.

¿Cómo devienen las ideas en el producto final?

JH: El vehículo comienza a adquirir forma durante la fase inicial de concepción y borrador, y tras varios meses de revisiones, a cada diseñador se le designa la tarea de crear su propia propuesta. Cada diseño se visualiza a través de representaciones en 2D y modelos de arcilla a escala de un cuarto en 3D. Esto se transmite luego a dos diseños exteriores generales que emergen del equipo, como también los comentarios y revisiones de la gerencia y el área

de ingeniería. En este punto, nuestros talentosos modelistas de arcilla crean modelos a escala completa de esos diseños para analizar. Ralph Gilles, Jefe de diseño, junto con directivos de la alta gerencia y de la marca, seleccionan un último diseño a partir de los dos finalistas. El diseño se elige sobre la base de su habilidad para comunicar mejor la visión general del vehículo y la marca.

Entonces, ¿la selección del diseño final los convierte a ambos en diseñadores principales?

JH: Sí, esto revela los autores del diseño interior y exterior final, lo cual es un honor, pero, al mismo tiempo, un gran esfuerzo en equipo. Tenemos la suerte de ser los responsables de supervisar el proyecto y de garantizar que cada parte del vehículo sea coherente en términos del diseño total.

¿Qué otros miembros del personal son esenciales en este punto?

JH: Como dijimos, los artistas que trabajan en arcilla crean el modelo físico a escala completa a partir del diseño final. Trabajan en estrecha colaboración con nosotros para ayudarnos a darle forma y contorno al vehículo hasta en el mínimo detalle. Tenemos mucha suerte de contar con este grupo de modelado en arcilla que trabaja con tanta dedicación y pericia. Mantenemos estos modelos en el estudio de diseño a lo largo de toda la producción y aún después de finalizar, a los fines de inspiración y orgullo, como también para actualizar el diseño en modelos futuros.

CF: Además, trabajamos de forma muy estrecha con nuestros diseñadores y con los ingenieros mecánicos y eléctricos, como también con los equipos de comunicaciones y sistemas de seguridad y de protección que forman parte del proyecto. Hay muchas partes interesadas que trabajan en el desarrollo de nuevas tecnologías y funciones al mismo tiempo que diseñamos el vehículo, y a veces su trabajo influye en el resultado del diseño.

¿Pueden dar un ejemplo de la influencia que la ingeniería puede tener en un diseño?

CF: Para el interior del nuevo modelo 200, ese fue el caso de la incorporación del E-shift rotativo para la transmisión de 9 velocidades. La nueva palanca operada de forma electrónica es el instrumento que el conductor usa para seleccionar los modos de manejo. Anteriormente, esto era un sistema complejo de cables y varillaje ocultos dentro de una consola que cambiaba la transmisión de forma mecánica. Ahora, este espacio podría usarse para almacenamiento y otras comodidades como portavasos corredizos, puertos multimedia y un área pasante desde el lado del conductor al lado del pasajero: todo ello diseñado en el centro de comando del asiento delantero.

¿Cuáles son los principales desafíos al diseñar un vehículo totalmente nuevo?

CF: Todo el proceso constituye un gran desafío, pero es una oportunidad de hacer algo realmente especial. Ese es el objetivo real con el nuevo 200: su diseño y su fabricación están pensados y llevados a cabo con excelencia. Es un vehículo importante en todas las etapas, incluida la fabricación, porque la calidad de cada una de sus piezas marca la nueva dirección que ha tomado la marca Chrysler. El mayor desafío al que nos enfrentamos fue el de analizar minuciosamente cada pieza, superficie y material hasta que todos estuviéramos conformes con el producto final. Con los resultados, vimos que valió la pena el esfuerzo.

JH: El proceso y el desarrollo del producto se relacionan directamente con la inspiración y la intuición. Queríamos que este nuevo vehículo fuera un testimonio fehaciente de cuánto ha avanzado la marca y la empresa, como también cuál es el camino por delante. El nuevo modelo 200 de Chrysler es el símbolo de la nueva generación de la marca.

¿Cómo se sienten respecto del diseño final ahora que ya fue producido?

JH: Si cubre un vehículo con una sábana blanca, la forma y la proporción generales deben ser tan distintivas que puedan ser reconocidas no solo por el ojo experto, sino por cualquier persona que esté familiarizada con el vehículo. Es un testimonio irrefutable para un vehículo icónico y es lo que sucede con el diseño del modelo 200 de Chrysler. Esto habla a las claras de lo que se ha logrado a partir del concepto inicial al producto final. El diseño final se mantuvo fiel desde el bosquejo inicial hasta la producción, lo cual suele ser el aspecto más difícil al momento de ejecutar un vehículo en la etapa de producción.



PERSPECTIVA DEL DISEÑADOR:

Impronta de la firma.

Los espejos exteriores con señales de giro integradas disponibles indican el trabajo en detalle de calidad superior diseñado para el modelo 200. Los indicadores laterales reflectantes de color naranja están ubicados delante de las ruedas frontales, llevando la atención a los faros delanteros en negro satinado de la fascia frontal y a la textura de la parrilla superior. El elemento distintivo de luz situado en la base de los faros realza su forma, que se acentúa gracias a los cristales proyectores con sus aros cromados.

**Faros antiniebla LED.**

Los faros antiniebla proyectores LED disponibles están ubicados dentro de los biseles, en la parrilla inferior de la fascia frontal. Los faros están orientados hacia abajo para reducir el resplandor y, al mismo tiempo, iluminar la carretera, lo que permite una mejor visibilidad al conducir a través de una niebla densa.

Finalidad doble





PERSPECTIVA DEL DISEÑADOR:

Bajo la superficie.

El equipo de diseño de Chrysler trabaja estrechamente con los proveedores de productos y con el departamento de ingeniería para desarrollar piezas que tengan un rendimiento de avanzada y que, al mismo tiempo, coincidan con la estética del diseño. Aparte de su función y capacidad, como la resistencia a los impactos y la grava,

la iluminación LED contribuye a una mayor eficiencia en el consumo de combustible del modelo 200, ya que requiere menos potencia para funcionar.

Iluminación delantera de alto rendimiento.

Los faros delanteros halógenos proyectores incluidos como equipamiento estándar reducen el resplandor y permiten un alcance más amplio de la luz, para mejorar la visibilidad con un resultado superior al de los faros halógenos tradicionales. La función de luz baja y alta disponible produce una luz blanca brillante que se asemeja a la luz natural del día, lo que genera una visión más clara y nítida de la carretera. Además, permite distinguir los colores en la noche. El tubo de luz LED disponible que rodea el faro es una característica inconfundible del modelo y funciona como faro de circulación diurna (DRL) para mejorar la seguridad al incrementar la visibilidad bajo cualquier luz.

La transmisión automática de 9 velocidades exclusiva en su clase¹ mejora el rendimiento y la eficiencia del consumo de combustible

36

Más marchas + menos cargas: la primera¹ transmisión automática de 9 velocidades en el segmento.

Recorra más distancias y haga menos paradas en las gasolineras gracias a la arquitectura avanzada de las marchas. La transmisión estándar de 9 velocidades brinda excelente aceleración con un cambio de marcha rápido, suave y cómodo. La alta eficiencia en el consumo del combustible, de aproximadamente 36 mpg en carretera,* se debe al funcionamiento optimizado del E-shift y la reducción en el peso de 30 lb con respecto a la transmisión de 6 velocidades. Cada marcha responde rápidamente durante la aceleración con una potencia y transición fluidas entre cada una de las nueve relaciones de transmisión. Un conjunto único de cuatro niveles de sobremarcha ayuda a generar eficiencia, mientras se reducen el ruido, la vibración y la dureza (NVH) generales. El modo deportivo disponible admite la opción de cambio manual a fin de maximizar un rendimiento dinámico.

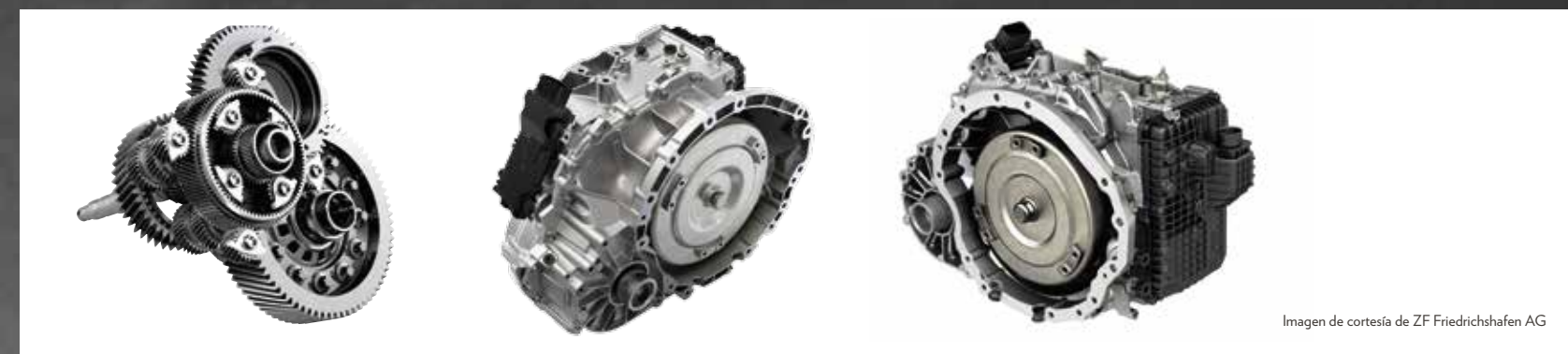


Imagen de cortesía de ZF Friedrichshafen AG

Una amplia relación de transmisión de 9.81 mejora el desempeño y la eficiencia en el consumo de combustible

Control completamente electrónico por el E-shift rotativo

Exclusiva secuencia de cambios deportiva con retención de la marcha mientras conduce con los controles de cambios; transferencia firme y rápida entre una marcha y otra, con desactivación de la marcha alta para una mejor respuesta

El juego de engranajes está anidado en la transmisión automática de 9 velocidades para un diseño compacto

Motor Tigershark® MultiAir®2 de 2.4 L de máxima eficiencia energética. Una característica estándar en los modelos 200 de tracción delantera (FWD) es el motor Tigershark MultiAir2 de 2.4 L y cuatro cilindros con máximo rendimiento gracias a sus 184 caballos de fuerza y 173 lb-pies de torsión. El motor está diseñado para lograr una menor fricción y así mejorar el rendimiento y la eficiencia del consumo de combustible. Junto con la transmisión automática estándar de 9 velocidades exclusiva en su clase¹ y el diseño aerodinámico, el motor Tigershark rinde, según estimaciones de la EPA en 2016, 23 mpg en ciudad/36 mpg en carretera*.

*Según las estimaciones de la EPA en 2016. El número real de millas puede variar.

La mejor¹ potencia disponible en caballos de fuerza está a su alcance cuando la necesite y siempre que la quiera

MOTOR DE 3.6L DISPONIBLE con la mejor potencia en su clase:¹ 295 caballos de fuerza.

Durante tres años, *Ward's* lo eligió como "Uno de los 10 mejores motores" y ahora el motor Pentastar[®] V6 DOHC de 3,6 litros está disponible en los modelos 200 Limited, 200S y 200C. Es uno de los más livianos y silenciosos de su clase y utiliza algunas de las tecnologías automotrices más avanzadas del mercado en materia de motores. El desempeño de los exclusivos¹ 295 caballos de fuerza y 262 lb-pies de torsión permite alcanzar un 90 % de su valor de rendimiento máximo en el rango de 1600 a 6400 rpm.



E-shift rotativo.

El E-shift rotativo estándar satinado con acabado cromado exclusivo en su segmento¹, ubicado en la consola central integrada, selecciona las marchas de manera electrónica. El modelo 200S, el modelo 200 Limited equipado con motor V6 y el modelo 200C con el motor de 3,6 L V6 vienen equipados con un modo deportivo que ofrece la opción de cambiar de marcha de forma manual con los controles de cambios en el volante.

El modo deportivo más avanzado de su clase.¹

Para seleccionar el modo deportivo (S), presione el selector del E-shift rotativo y gírelo para aumentar la dinámica de marcha y manejo. Los sensores sofisticados desbloquean el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC)¹ para permitir un poco más de deslizamiento de las ruedas cuando son necesarias maniobras de aceleración agresivas. Cuando está en modo deportivo, las respuestas del acelerador y del volante se agudizan, y usted controla las marchas con los controles de cambios incorporados al volante, mientras el sistema de tracción automático en las cuatro ruedas (AWD) disponible se conecta al 100 % para dar potencia a las ruedas delanteras y traseras y mejorar el desempeño del sedán deportivo.

EL SISTEMA AVANZADO DE TRACCIÓN EN TODAS LAS RUEDAS (AWD) DISPONIBLE



En el modo deportivo disponible, el sistema AWD puede transferir hasta el 60 % de la potencia del motor a las ruedas traseras, lo que produce una dinámica deportiva y de gran impulso con un mejor rendimiento en caminos sinuosos.



LE PERMITE CONDUCIR EN TODOS LOS CLIMAS



El sistema AWD se activa automáticamente para recuperar la tracción en condiciones y superficies cambiantes.



El sistema AWD se activa automáticamente cuando la temperatura en el exterior es inferior a 37°, cuando se utilizan los limpiaparabrisas o cuando se accionan los frenos antibloqueo (ABS) o el control electrónico de estabilidad (ESC)* debido al deslizamiento de las ruedas.

SIEMPRE PUEDE CONTAR CON LA TRACCIÓN DE SU CHRYSLER 200

Sistema de tracción en todas las ruedas (AWD) de avanzada: ofrece un agarre superior cuando más se necesita.

Este sistema AWD de avanzada disponible detecta el deslizamiento de las ruedas y entra en acción incluso antes de que usted advierta que lo necesita al distribuir automáticamente la potencia entre las ruedas delanteras y traseras. El sistema también se activa cuando el conductor desconecta el control electrónico de estabilidad (ESC)* o cuando se utilizan los controles de cambios incorporados en el volante. En condiciones climáticas adversas, el sistema AWD usa un modo especialmente calibrado y adaptado para reducir el derrape de las ruedas traseras y maximizar la tracción. Ante la presencia de nieve, hielo, lodo, arena o grava, maximiza la tracción a baja velocidad, lo que resulta ideal sobre superficies inestables.



Tecnología de ahorro de combustible o desconexión del eje trasero.

La desconexión del eje trasero exclusiva en su segmento* le ofrece lo último en rendimiento y tracción cuando más lo necesita y un mejor consumo de combustible. En los modelos 200, la característica de desconexión automática del eje trasero del sistema AWD permite desconectar por completo la alimentación de las ruedas traseras cuando la tracción en las ruedas delanteras (FWD) resulta más adecuada, como por ejemplo sobre superficies secas, para así optimizar la eficiencia en el consumo de combustible. No es necesario seleccionar el modo FWD o AWD, ya que los controles inteligentes garantizan la activación del modo correcto dependiendo de los límites de tracción de la superficie de la carretera y factores como arranques agresivos y manejo dinámico.

PERSPECTIVA DEL DISEÑADOR:

La arquitectura atlética mejora la aerodinámica.

Una estructura rígida junto con un ajuste y un acabado perfectos garantizan el aislamiento entre la carretera y el compartimiento de los pasajeros. Esto reduce el ruido generado por el viento y ofrece un manejo y andar sólidos. Otro beneficio importante en el diseño de la suspensión delantera del modelo 200 es la geometría de fondo plano, que permite una excelente integración con el piso del vehículo y contribuye activamente a mejorar su desempeño aerodinámico.

Está diseñado para repeler el aire y viajar con el viento al mismo tiempo



Pruebas exigentes en túnel de viento.

Las exhaustivas pruebas de viento confirman que el diseño aerodinámico optimizado de la carrocería permite que el aire fluya armoniosamente por encima y debajo del vehículo. Además del impresionante desempeño aerodinámico, la refinada arquitectura brinda mejoras en el andar, el manejo y el rendimiento, tanto en el interior como en el exterior del modelo 200. Los cubreparrillas activos se cierran automáticamente para redireccionar el flujo de aire por fuera del vehículo, en lugar de hacia el interior. Las características aerodinámicas mejoradas, como la baja incrustación de los limpiaparabrisas y los espejos aerodinámicos, garantizan un desempeño aerodinámico excepcional, mayor visibilidad y una delicada apariencia exterior.

PERSPECTIVA DEL DISEÑADOR:

Diseñado para funcionar y fluir.

El capó definido y potente tiene líneas características distintivas y fluye armoniosamente hasta la parrilla superior y la peculiar insignia con el diseño de las alas de Chrysler. El capó cae sobre la parrilla para cerrar visualmente los espacios y dar una apariencia de calidad. La parrilla superior y la toma inferior portan elementos cromados en forma de cintas que fluyen en sintonía gracias a que se valen de los contornos opuestos para crear un equilibrio geométrico y una apariencia premium.



Techo solar de tamaño estándar o panorámico de doble panel.

La amplia vista superior y la luz solar alivian la tensión ante cualquier situación del tránsito. Además del techo solar de tamaño estándar, se ofrece un techo solar de doble panel de vidrio para que todos los pasajeros disfruten. El panel frontal eléctrico se abre, cierra y desliza con solo presionar un botón, mientras que el parasol eléctrico cubre el vidrio polarizado cuando se cierra.



MODELO 200S EN BLANCO BRILLANTE

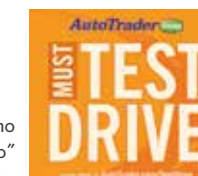
200S: maniobras audaces.

Para los conductores que disfrutaron de usar la opción de cambios manuales y conducir a máxima velocidad en la carretera abierta, el modo deportivo estándar del modelo 200S brinda mejor respuesta de dirección y aceleración, control de estabilidad, cambios de transmisión y un rendimiento más enérgico del sistema de AWD disponible. Y para quienes hacen alarde de su estilo urbano y de los atributos en el rendimiento deportivo, este modelo es la opción perfecta. El modelo 200S, con su apariencia atlética en el interior, el exterior y debajo del capó, se destaca del resto de los automóviles. El tapizado interior único en cromo oscuro y azul embajador disponible junto con los detalles exteriores en negro brillante y las ruedas de aleación de 18 pulgadas (disponibles en 19 pulgadas) realzan la presencia de este modelo que invita a la liberación de adrenalina. La suspensión deportiva, el escape doble integrado en la fascia, los asientos deportivos, el asiento del conductor eléctrico de 12 posiciones y el volante forrado en cuero con controles de cambios completan los llamativos detalles.

PERSPECTIVA DEL DISEÑADOR: Maletero integrado.

Desde el ángulo trasero, la apariencia escultural similar a la de un cupé se vuelve más aparente en la silueta, donde el techo se funde con la puerta del maletero y termina con un alerón trasero integrado en forma de cola de pato. La distancia entre ejes de 108 pulgadas aporta un interior espacioso y una agilidad dinámica extraordinaria. Las elegantes ventanillas laterales definen el techo superior y están decoradas con un reborde negro o cromado que pareciera estar pintado con el pincel de un artista a medida que el diseño de la carrocería se transforma. Los faros traseros con orientación horizontal usan iluminación LED para brindar una apariencia de luz uniforme, y se abren hacia los costados para proporcionar eficiencia aerodinámica y amplitud visual. El panel difusor inferior trasero con acabado en negro satinado tiene puntas de escape trapezoidales con bordes cromados en los modelos 200S, 200 Limited equipado con motor V6 y 200C. Al igual que la fascia frontal, la fascia trasera es una pieza continua que contiene sus accesorios debajo de los faros traseros y la línea de la tapa del maletero, incluidos los indicadores luminosos laterales situados detrás de las ruedas traseras para darle un aspecto intrépido.

El Chrysler 200 2015 fue nombrado como "vehículo recomendado para prueba de manejo" en 2015, de acuerdo con AutoTrader.com





Todo bajo control

Cambios manuales sin sacar las manos del volante.

Las dos palancas con los símbolos + y - grabados son los controles de cambios utilizados para elegir de forma manual la selección de marchas de la transmisión de 9 velocidades. Estándar en los modelos 200S, como también en los modelos 200 Limited y 200C con el motor V6 disponible, los controles se utilizan en el modo deportivo para un máximo desempeño en la conducción.

Volante de diseño.

El volante estándar de 3 rayos forrado en cuero y el volante calefaccionado disponibles ofrecen un mejor ajuste ergonómico y una mejor distribución de los ajustes de crucero y controles del teléfono, junto con los controles de cambios incorporados al volante disponibles para el modo deportivo. La parte superior abierta permite ver con más claridad los instrumentos y la pantalla de información para el conductor (DID) de 7 pulgadas disponible. Un volante disponible con columna telescópica/de inclinación, forrado en cuero Nappa premium y cosido en dos tonos, con madera real y un distintivo aro cromado, ofrece una gran sensación de comodidad y lujo al alcance de sus manos (fotografía).

Volante calefaccionado.

El volante calefaccionado disponible ofrece un único nivel de calor en un radio de 360° y puede activarse o desactivarse mediante la pantalla táctil del sistema Uconnect®. Con la función de encendido a distancia disponible, se puede programar el volante calefaccionado para que se active automáticamente cuando la temperatura exterior cae por debajo de los 40°.

Controles en el volante.

Los botones de control ubicados de forma ergonómica en el volante permiten manejar fácilmente la pantalla táctil de 8.4 pulgadas Uconnect® disponible, así como los controles de audio, voz y velocidad. Los controles de ajuste de crucero incluyen el control de crucero adaptable disponible con función Stop and Go (ACC+),⁵ que le permite seleccionar una de las cuatro opciones de aumento de la distancia detrás de otros vehículos.



Pantalla de información para el conductor (DID) de 3.5 o 7 pulgadas



Gráficos y pantalla LCD fáciles de ver



Ajustes y estado del vehículo



Activación del modo deportivo

Pantalla de información para el conductor (DID) personalizable de 7 pulgadas disponible.

La pantalla interactiva disponible para el conductor en color situada en el panel de instrumentos despliega gráficos configurables e increíblemente nítidos que, además, se integran a la perfección con los instrumentos analógicos del panel. La distintiva pantalla azul despliega información variada, incluidos el audio, la velocidad, la brújula, la temperatura, el ahorro de combustible, el recorrido, el control de crucero, el frenado del remolque, el estado del vehículo y el desempeño del motor.

Pantalla del indicador de los controles de cambios.

Cuando están en uso los controles de cambios disponibles, el indicador muestra la activación del modo deportivo con el cambio de marcha manual. Los íconos en la pantalla incluyen la luz de cambios para indicar el cambio seleccionado, las revoluciones por minuto (rpm) máximas y un mensaje de la DID cuando se selecciona un cambio no disponible.



Una inmersión en las profundidades


De la fabricación de primer nivel en la nueva planta de ensamblado de 2 millones de pies cuadrados y de última tecnología en Sterling Heights, Michigan

El punto de referencia en ensamblado de calidad.

Creemos que los conductores deben saber cómo se fabrica su automóvil y conocer la calidad de nuestros productos. Gracias a las técnicas de fabricación de escala mundial, la planta funciona con mayor eficiencia, manteniendo bajos los costos y permitiendo que Chrysler ofrezca más características en el nuevo modelo 200 a un precio inferior. También se emplean los procesos de desecho de materiales y de funcionamiento con energía limpia más modernos y ecológicos.

Sellado por gravedad.

Con el uso de un soporte giratorio que da vuelta al vehículo, los ensambladores tienen mejor acceso, precisión y visión para sellar las uniones en la parte inferior de la carrocería. El sellado se perfecciona aún más cuando la gravedad hace su trabajo y el sellador penetra con más profundidad en las uniones. Este innovador proceso contribuye a la resistencia del vehículo al agua y reduce la corrosión futura.



El mejor resultado.

Se sella, se reviste en polvo y se pinta un vehículo completo con sistemas robóticos de punta. El entorno limpio y optimizado ofrece una pintura espectacular, un revestimiento transparente y aplicaciones uniformes para garantizar la durabilidad. Además, se utiliza espuma a base de soja renovable, en lugar de a base de aceite, para rellenar las cavidades de la carrocería, lo cual ahorra peso y costo.

Pintura de tres capas resistente y duradera.

Disponible para los modelos 200 Limited, 200S y 200C, este acabado de pintura exterior utiliza un proceso de aplicación especial de tres capas. Combina una capa de base, una capa independiente de lámina nacarada o semicapa y una capa transparente muy brillante. El resultado es una apariencia de color tridimensional que otorga un brillo profundo y duradero.

Para dar una vuelta bajo la superficie



Más allá de lo real.

Utilice su teléfono inteligente y el kit de visualización de realidad virtual para vivir una experiencia interactiva y única. "Beneath the Surface" (Bajo la superficie) es un inmersión por video de 360° que destaca cómo se fabrica el modelo 200. La experiencia en realidad virtual lo lleva a recorrer la planta de ensamblado de 5 millones de pies cuadrados donde se fabrica el modelo Chrysler 200.

Recorrido virtual por la fábrica.

A través de la experiencia de visualización que vive el usuario desde dentro del modelo 200 en tiempo real, el recorrido audiovisual de 360° destaca tres aspectos del proceso de fabricación en el interior de la planta. El Taller de carrocería, el Taller de pintura y el Centro de metrología son laboratorios de avanzada donde un equipo de ingenieros y operarios calificados controlan y miden hasta el último micrón del vehículo para garantizar su comodidad y acabado.





Con su comodidad y estilo en mente.

Con esta clase de comodidad premium y asientos para cinco personas, prepárese para tener compañía a lo largo del viaje. Los asientos con diseño ergonómico dan apoyo al contorno del cuerpo con tapizados en tela, cuero o una combinación de ambos, o superficies calefaccionadas de los asientos disponibles. La suspensión de resortes en forma de S en el diseño de los asientos brinda durabilidad y una distribución uniforme del peso. El uso de espuma de multdensidad en la base del asiento, el respaldo y los refuerzos aporta más comodidad, mientras que el uso de espuma más rígida en los refuerzos laterales les brinda a los ocupantes una completa estabilidad. Los respaldos delanteros también están disponibles con ajuste lumbar de cuatro posiciones para adaptarlos a su gusto.

Los asientos calefaccionados y ventilados son una ventaja todos los días.

Siempre conseguirá el mejor lugar con los asientos calefaccionados y ventilados disponibles. Para la calefacción, los asientos del conductor y del pasajero delantero tienen dos ajustes y pueden ventilarse para lograr una refrigeración más rápida. La función también se puede programar para que se encienda automáticamente con la operación de encendido a distancia disponible. Cuando se selecciona esta función, la calefacción del asiento del conductor se activa de manera automática cuando la temperatura exterior es inferior a 40°, mientras que la ventilación se activa cuando la temperatura es superior a 80°.

Pantalla táctil de 8.4 pulgadas

Conduzca cada milla conectado pero sin quitar la atención de la carretera. El sistema Uconnect® toma muy en serio el manejo sin distracciones; es por ello que el modelo 200 viene con tantas comodidades para que usted no tenga que apartar los ojos del camino. Cuenta con la última tecnología con los servicios 3G de Uconnect Access®, mientras que el sistema de 8.4 pulgadas disponible es la pantalla táctil interactiva más grande en su clase¹.



Portavasos de múltiples posiciones.

El portavasos se puede deslizar hasta la posición semiabierto si solo hay un recipiente en el portavasos de adelante. La bandeja se abre para almacenamiento adicional debajo. El tamaño del portavasos para dos recipientes se puede ajustar mediante elementos de sujeción de goma para garantizar el almacenamiento seguro de los recipientes: desde una lata de 12 onzas hasta una botella de 1.5 litros.

Diseño versátil



10 WARD'S Best Interiors

El Chrysler 200 es el único vehículo mediano que fue galardonado con el premio "10 mejores interiores" DE WARD'S EN 2014.

Exclusiva' área de almacenamiento de paso en la consola central.

El diseño interior incluye el E-shift rotativo que le permite al conductor cambiar de marcha con tan solo girar el selector montado en la consola. Esta aplicación innovadora, junto con el freno de estacionamiento eléctrico estándar con característica SafeHold, elimina la tradicional palanca de cambio y añade un espacio abierto en el centro de la consola para ofrecerle comodidades y posibilidades de almacenamiento únicas. El área de almacenamiento tiene el tamaño suficiente para llevar desde un bolso hasta una tableta y le ofrece la posibilidad de acceso a puertos multimedia, que incluyen un puerto USB, conector de audio y tomacorriente, debajo de los portavasos corredizos.



Fabricación ingeniosa.

El exclusivo diseño de la consola central combina elegancia, almacenamiento, funcionalidad, ergonomía y conectividad. La variedad de características de comodidad y conveniencia incluye un área exclusiva' de almacenamiento de paso en la consola central con acceso a los puertos multimedia y un ingenioso diseño de portavasos corredizo. Las salidas en la consola central permiten la conexión de dispositivos compatibles mediante un puerto USB, conector de audio y transmisión de audio por Bluetooth®.



PERSPECTIVA DEL DISEÑADOR:

Inspiración en mobiliario moderno y minimalista.
Madera real de poro abierto con acabado mate, que ofrece una terminación de borde expuesto.

200C



INSERTO DE CUERO NAPPÁ PERFORADO BLANCO AXIS II CON REFUERZOS Y DETALLES DE CUERO BLANCO



Materiales premium y ergonomía bien pensada.

El interior clásico y minimalista disponible se conjuga de manera única con una estructura que ofrece detalles en madera real a poro abierto con biselados acabados en bronce. Además, tiene uno de los diseños de consola central integrada más funcionales, espaciosos y ergonómicos del mercado. El bisel tridimensional flotante que aparece en el panel y la consola central se repite en las puertas del conductor y el pasajero delantero, y se encuentra disponible en negro mate, azul embajador, con diseños hidrográficos o en madera real con acabado mate.

Comodidad en los asientos traseros.

El modelo 200 de Chrysler exhibe un área de asientos traseros que se pueden plegar con separación 60/40 para aumentar el espacio en el maletero. Con tres apoyacabezas, amplias guías para los asientos con gran espacio para los pies, un apoyabrazos plegable con portavasos integrados y bolsillos para mapas en los respaldos de los asientos delanteros, los pasajeros de los asientos traseros siempre estarán como en su casa cuando lo acompañen en sus recorridos.

200S



INSERTO DE CUERO NAPPÁ PERFORADO AXIS II EN COLOR AZUL EMBAJADOR CON REFUERZOS Y DETALLES DE CUERO AZUL EMBAJADOR



Interior del modelo S: cada puntada marca la diferencia.

Los duraderos asientos forrados en cuero de color negro con costuras en plateado disponibles, o los nuevos asientos disponibles en cuero de dos tonos (negro y azul embajador), representan el factor sobrio al que apuesta el modelo S. El volante forrado en cuero con controles de cambios incorporados y costuras en plateado, los detalles en negro piano y un tratamiento gráfico de revestimiento exclusivo de "S" en el panel de instrumentos le aportan actitud.

**PERSPECTIVA DEL DISEÑADOR:
Un toque de lujo.**

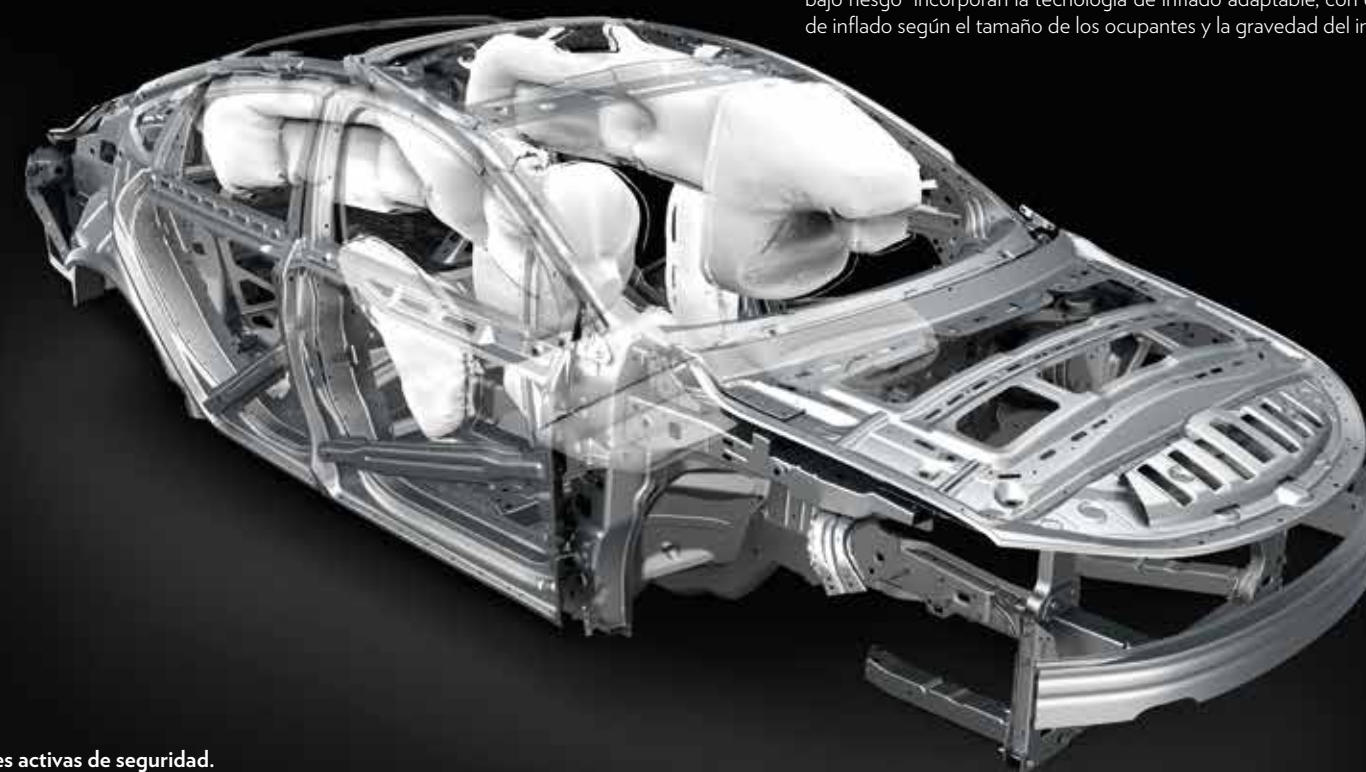
Las opciones de superficie de respaldo suave, bajo brillo y grano natural se aplican al panel de instrumentos y a la parte superior de las puertas, mientras que la costura francesa premium se integra a la tapa de la consola, los apoyabrazos y los asientos. Los apoyabrazos de las puertas y el de la consola central están fabricados de materiales suaves al tacto y están cortados y cosidos a mano para dar una sensación de más suavidad y comodidad en los principales puntos de apoyo.



Todo a su alcance.

El panel de instrumentos envolvente pone todos los controles a su alcance mientras su brazo descansa en la consola. El centro de comandos presenta una consola central, que lleva la radio y la pantalla junto con salidas de calefacción, ventilación y aire acondicionado (HVAC) incrustadas en un bisel en forma de isla con acabado en negro semibrillante.

INSERTO DE CUERO NAPPA PERFORADO AXIS II EN COLOR NEGRO OPCIONAL CON REFUERZOS DE CUERO NEGRO



Jaula de seguridad y Airbags⁷: con protección en cada rincón.

La estructura de la carrocería ubica de manera estratégica avanzadas piezas de acero de alta resistencia donde más se las necesita. El resultado es una jaula de seguridad con máxima protección de los ocupantes en caso de impactos frontales, laterales o traseros. Los ocho airbags⁷ estándares incluyen airbags delanteros de dos etapas⁷ con la tecnología de inflado adaptable, airbags de rodilla para el conductor y pasajero⁷, así como airbags laterales montados en los asientos delanteros⁷ que se extienden por encima de los asientos delanteros y traseros. Los airbags delanteros avanzados de múltiples etapas con activación de bajo riesgo⁷ incorporan la tecnología de inflado adaptable, con diversos niveles de inflado según el tamaño de los ocupantes y la gravedad del impacto.

Funciones activas de seguridad.

Evitando el impacto potencial, las características de seguridad y tecnología del control de crucero adaptable (ACC+)⁵ con Stop and Go y la advertencia de colisión delantera permanente (FSFCW+)⁸ con frenado activo son posibles por medio de un sensor de radar ubicado en la parte inferior derecha de la fascia frontal. Un sistema de limpiaparabrisas con sensor de lluvia disponible automáticamente acciona las hojas del limpiaparabrisas cuando detecta la precipitación en el parabrisas.

Advertencia de colisión delantera permanente (FSFCW+)* con frenado activo. Siempre enfocado y sin parpadear. El sistema FSFCW+* disponible incluye la función de frenado activo, que reduce la velocidad del vehículo para evitar un posible impacto. Al usar los sensores de radar y video, el sistema detecta si su 200 se está acercando con demasiada rapidez a otro vehículo o a un obstáculo grande en su camino y le advertirá y ayudará a evitar el accidente. Como conductor, tiene la capacidad de ajustar la sensibilidad y activar o desactivar la asistencia de frenado.



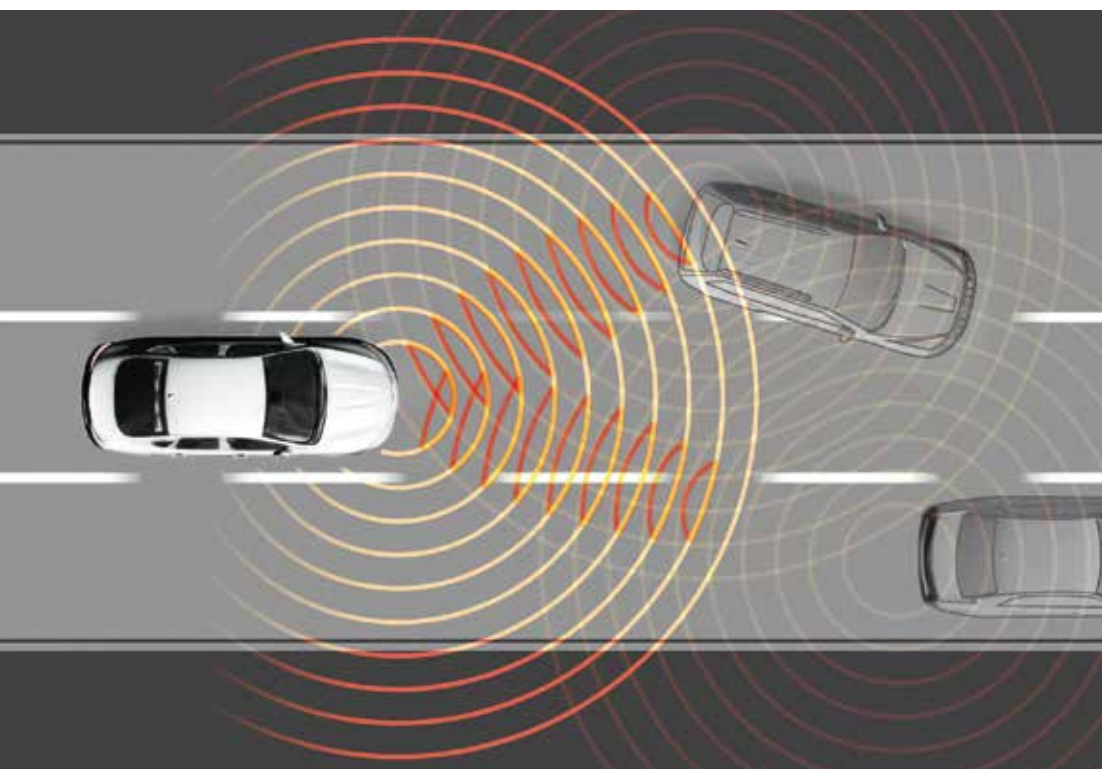
Monitoreo del punto ciego (BSM)*: ve donde usted no puede. El sistema BSM* disponible monitorea constantemente las zonas de puntos ciegos a ambos lados de su 200 por medio de un radar y, si detecta un vehículo en esas zonas, le avisará mediante un símbolo de un triángulo amarillo en el espejo retrovisor externo. La detección trasera de cruce¹⁰ disponible controla vehículos y objetos en relaciones perpendiculares al vehículo cuando realiza maniobras hacia atrás en los estacionamientos, y le ofrece avisos a través de una alerta sonora o íconos visuales.



VENTILADOR DEL TÚNEL DE VIENTO EN FCA DE AUBURN HILLS

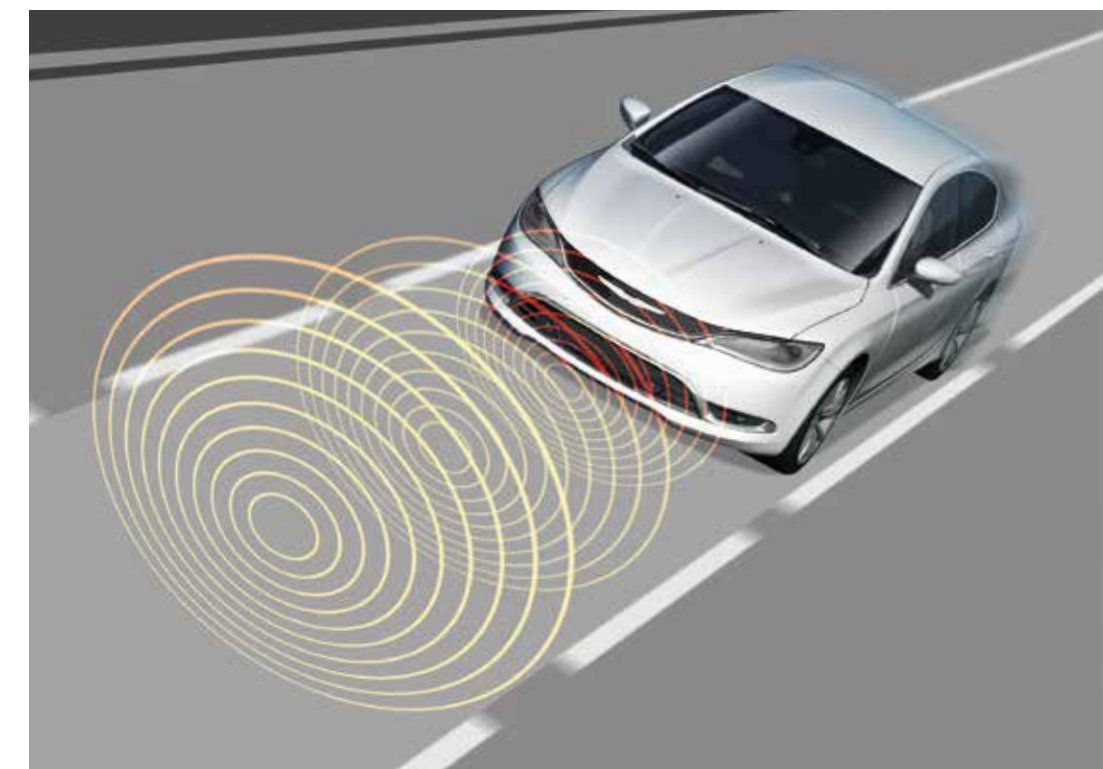


Sensores activos para lograr que evite los embotellamientos



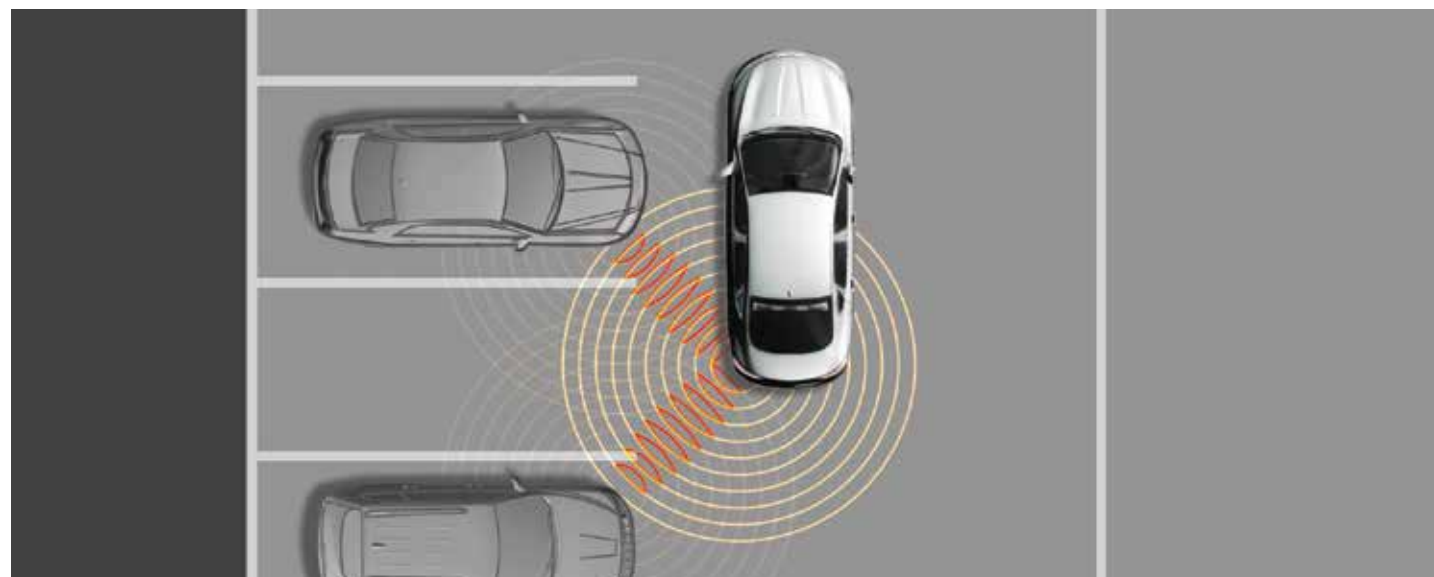
Control de cruceo adaptable (ACC+)* con Stop and Go.

Mediante el uso de sensores de radar y video, esta función disponible identifica los vehículos que están delante del suyo y mantiene una distancia segura entre ambos. Se incluye la función de detención total a velocidades de entre 0 y 100 mph. Puede elegir una de las cuatro distancias que conservará y, cuando el sistema detenga el vehículo por completo, simplemente presione el botón para reanudar o pise el acelerador para continuar manejando.



Advertencia de cambio de carril (LDW+)¹¹ LaneSense® con asistente de mantenimiento en el carril.

Con una cámara montada en el interior del espejo retrovisor y en la fascia delantera del vehículo, el sistema LDW+¹¹ disponible puede identificar los carriles de la carretera. El sistema determina dónde se posiciona su vehículo entre los carriles, y le advierte a través de la pantalla en la consola si ha cambiado de carril sin activar el indicador de giro. En caso de que no se haga nada para corregir la desviación, el sistema alineará automáticamente el vehículo para llevarlo al carril correcto.



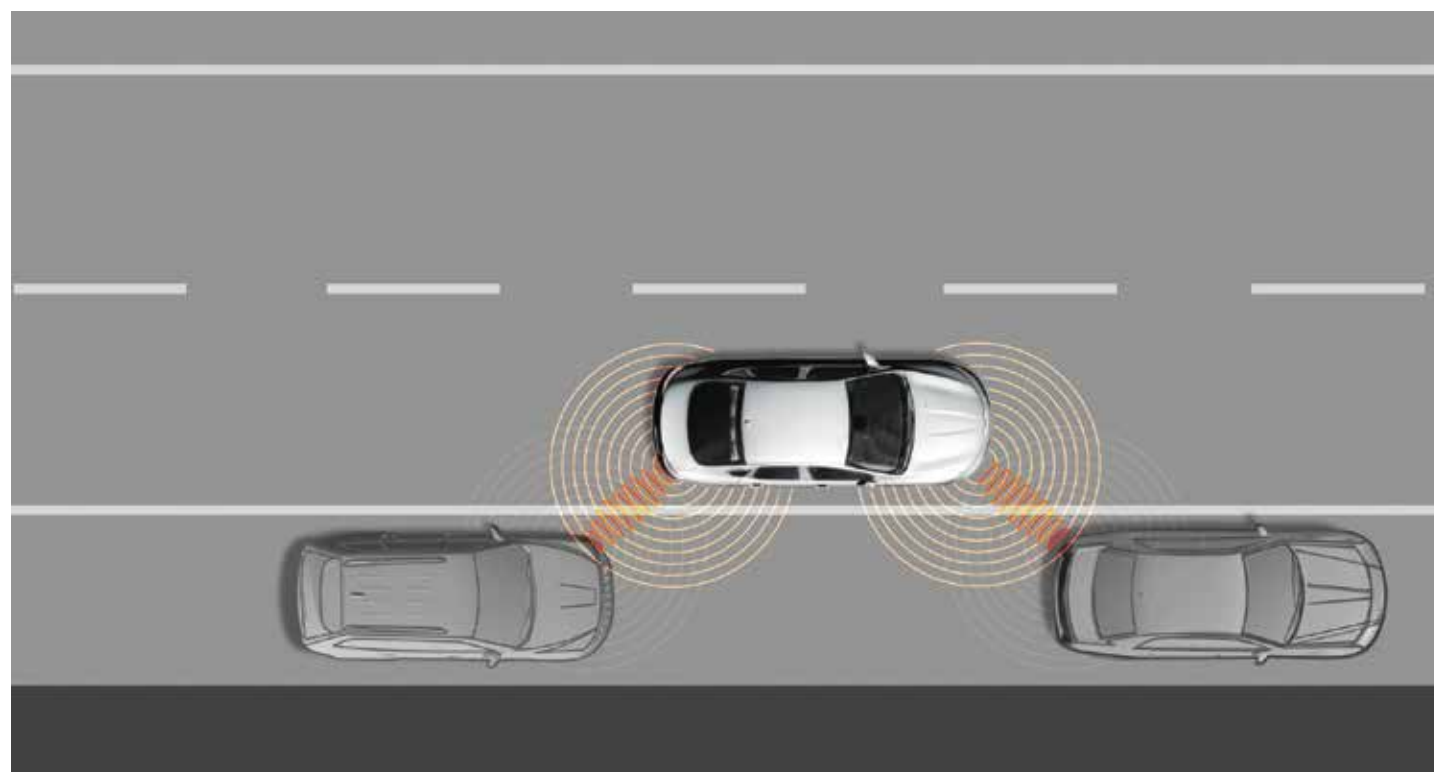
Sensación de proximidad incorporada

El asistente disponible para estacionamiento marcha adelante y marcha atrás le ayuda a entrar y salir en espacios reducidos.

Si debe estacionar en un espacio reducido, esto no tiene por qué incluir abolladuras en su paragolpes gracias a la ayuda del sistema de asistencia para estacionamiento marcha adelante y marcha atrás¹⁰ disponible, que utiliza sensores ubicados en la parte frontal y trasera del modelo 200. Los sensores integrados envían ondas de ultrasonido cuando el vehículo se mueve en reversa o hacia adelante a baja velocidad. Los sensores detectan el eco de una señal cuando rebota contra un objeto para determinar la distancia relativa. Los lectores ubicados en la pantalla de indicadores le avisarán sobre la proximidad de un objeto adelante o atrás.

El asistente de estacionamiento perpendicular y paralelo activo ParkSense¹⁰ disponible con función de detención lo ayuda a estacionar su vehículo sin dificultad.

A partir de ahora, tendrá mejor suerte a la hora de encontrar un buen lugar para estacionar. Mediante sensores de estacionamiento por ultrasonido ubicados en el parachoques, el sistema disponible encontrará y guiará el vehículo al espacio de estacionamiento cuando usted inicie las maniobras de estacionamiento. El sistema de guía de estacionamiento controla automáticamente el ángulo del volante mientras que usted controla la posición de la marcha, el freno y el acelerador. El estacionamiento paralelo es posible a ambos lados del vehículo. Durante el estacionamiento perpendicular, se estaciona el vehículo en reversa, y el sistema le notifica cuando la maniobra se haya completado.



Manténgase conectado vaya donde vaya

Siga enfocado en el camino con sus manos en el volante mientras se comunica, navega y se entretiene. Para obtener más información, visite DRIVEUCONNECT.COM



Personalización

Siri Eyes Free.

Inicie sesión en Siri para dictar comandos por voz¹³ y así poder escribir mensajes, reproducir música, redactar y enviar correos electrónicos, configurar recordatorios, realizar llamadas telefónicas, acceder a instrucciones para llegar a destino, publicar en redes sociales y mucho más.

Barra de menús que permite arrastrar y soltar elementos.

Personalice el panel con sus seis funciones y servicios favoritos.

No molestar.

Desvíe las llamadas entrantes al correo de voz y ponga los mensajes en espera. Elija recibir una notificación visual de las llamadas y los mensajes de texto, y envíe una respuesta automática.

Entretenimiento

Paquete All Access¹² de SiriusXM[®].

Incluye un año de prueba, con más de 160 canales. Tendrá todos los canales disponibles en su radio, incluida toda la programación premium, e Instant Replay para poner pausa, volver a reproducir, retroceder y adelantar canales.

SiriusXM[®] en la aplicación y por Internet.

Transmita SiriusXM[®] más allá de su auto. Visite siriusxm.com/getallaccess para obtener más información.



Navegación

Navegación en un solo paso.

Disponible en el sistema de radio Uconnect[®] 8.4 NAV, este sistema completo de navegación incluye imágenes de la ciudad y puntos de referencia en 3D, mapas digitales del terreno, gráficos mejorados en pantalla y entrada de destinos por voz en un solo paso.



Obtenga información detallada sobre el tráfico, accidentes, obras en construcción, cierre de caminos y mucho más.³



Obtenga información actualizada sobre el pronóstico del tiempo, los precios del combustible, los resultados de eventos deportivos y los horarios de cine. Se incluyen los primeros cinco años de suscripción a los servicios SiriusXM Travel Link³ y SiriusXM Traffic.³

Teléfono

Teléfono Uconnect.

Para sincronizar un teléfono con Bluetooth[®] y el sistema Uconnect, tan solo hay que presionar el botón del teléfono ubicado en el volante y seguir las indicaciones. Una vez que lo haga, podrá realizar y recibir llamadas con la función manos libres¹³.

A través del móvil.

Disfrute de sus aplicaciones para música como Pandora[®], Slacker Radio[®], Aha de HARMAN y iHeartRadio[®] en su vehículo gracias a la pantalla táctil de Uconnect[®].

Informe sobre el estado del vehículo.

En un informe mensual, se resume el rendimiento de los sistemas clave de su vehículo y el mantenimiento necesario. Se le advertirá si se detecta un problema que requiere su atención. Regístrese para este servicio a través del botón "Assist" (Asistencia) ubicado en el espejo retrovisor.

WiFi¹⁴

Uconnect Access.⁶

La conexión a la red 3G incorporada está disponible con la pantalla táctil de 8.4 pulgadas. Acceda a comandos a distancia, datos incorporados, el servicio de cobertura WiFi¹⁴ y más. Prueba de un año o seis meses.

Cobertura WiFi¹⁴

Cuando su vehículo esté registrado en Uconnect Access,⁶ podrá utilizar la pantalla táctil para comprar una suscripción de cobertura WiFi.¹⁴

Comandos por voz¹³

Hable.

Seleccione estaciones de radio, canales SiriusXM[®] y destinos de navegación; realice llamadas y grabe recordatorios de voz. Este sistema puede ser entrenado para reconocer su voz y entender comandos en inglés, francés y español.

Respuesta de texto por voz.¹³

Anuncia y lee los mensajes de texto entrantes. También le permite responder con un mensaje de texto de forma libre o seleccionar cualquiera de las 20 respuestas predefinidas.

Controles

Encendido del vehículo y bloqueo/desbloqueo de puertas a distancia.

Con la aplicación de Uconnect Access⁶, podrá encender su vehículo y bloquear o desbloquear las puertas prácticamente desde cualquier lugar si su auto cuenta con cobertura de datos.

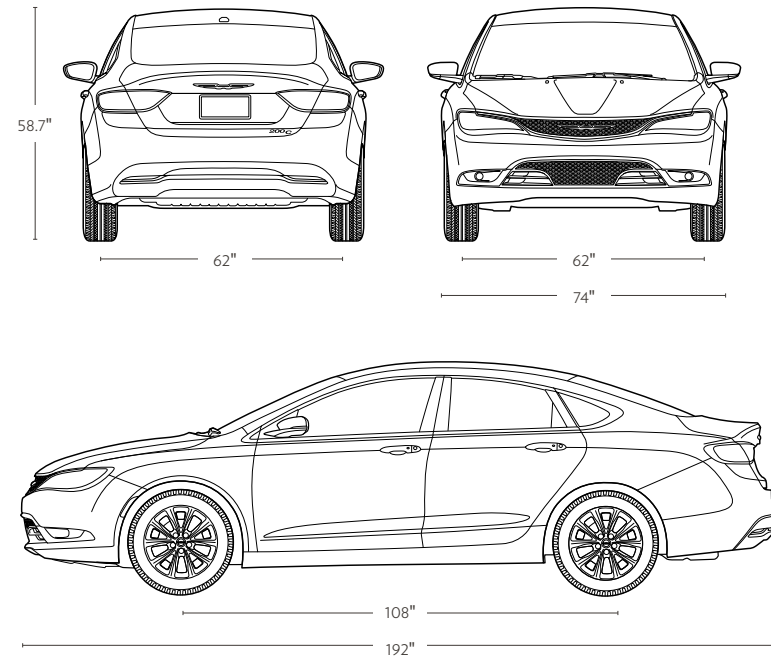
Bocina y luces a distancia.

Sin importar donde se encuentre, puede hacer sonar la bocina y encender intermitentemente las luces para ubicar su vehículo mediante la aplicación de Uconnect Access⁶ (se requiere la cobertura de datos locales).

Temperatura.

La temperatura, los asientos calefaccionados, los botones del volante y el atenuador de espejos se pueden controlar por medio de la pantalla táctil de 8.4 pulgadas, como también por activación por voz.

DIMENSIONES DEL MODELO 200



200 LX



EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR SELECCIONADO

- tren motriz**
 Motor estándar de 2.4 L I-4 (184 hp/173 lb-pies de torsión)
 Transmisión automática de 9 velocidades
- exterior**
 Barras horizontales en la parrilla inferior
 Cubreparrillas activos
 Paneles aerodinámicos debajo de la carrocería
 Control electrónico de estabilidad (ESC)*/
 Control de tracción
 Dirección asistida eléctrica
 Faros halógenos proyectores bifuncionales (automáticos)
 Entrada pasiva en 1 puerta y el maletero/
 botón de arranque
 Cubierta de rueda de 17 pulgadas totalmente pintada en plateado
 Manijas de las puertas y espejos del color de la carrocería
 Suspensión tipo touring
 Kit de servicio para neumáticos
 Faros traseros LED
 Escape oculto
- interior**
 E-shift rotativo
 Exclusiva consola central pasante con portavasos corredizo
 Centro electrónico de información del vehículo (EVIC) de 3.5 pulgadas
 Radio 3.0 con 4 altavoces
 Centro multimedia con USB, tomacorriente de 12 voltios, conector de audio
 Freno de estacionamiento eléctrico con característica SafeHold
 8 airbags⁷
 Apoyabrazos central de la parte trasera con almacenamiento
 Consola superior con portales
 Asiento del conductor/pasajero con ajuste manual de 6 posiciones
 Volante calefaccionado estándar
 Controles de cruce y audio montados en el volante
 Ventanilla del conductor con bajada de un toque
 Iluminación LED interior
 Pantalla de control de presión de neumáticos

estándar en LX
 Cubierta de rueda de 17 pulgadas totalmente pintada en plateado (WFL)



200 LIMITED



EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR SELECCIONADO ADICIONAL AL DEL MODELO LX

- tren motriz**
 Motor estándar de 2.4 L I-4 (184 hp/173 lb-pies de torsión)
 Motor opcional de 3.6 L V6 (295 hp/262 lb-pies de torsión)
 Transmisión automática de 9 velocidades
- exterior**
 Tubo de luz LED
 Parrilla inferior con borde cromado
 Ruedas de 17 pulgadas de aluminio fundido totalmente pintadas en plateado Tech
 Tapa del motor
 Detalle cromado en la fascia trasera
 Neumático de auxilio compacto
- interior**
 Uconnect® 5.0 con 6 altavoces
 Ventanilla delantera del conductor/pasajero con subida y bajada de un toque
 Alfombrillas
 Brújula
 Cámara de visión trasera ParkViewSM

estándar en Limited
 Ruedas de 17 pulgadas de aluminio fundido totalmente pintadas en plateado Tech (WGW)



opcional en Limited
 Ruedas de 18 pulgadas de aluminio fundido totalmente pintadas en plateado satinado (WPB) (se muestran arriba)



200S (con AWD DISPONIBLE)



EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR SELECCIONADO ADICIONAL AL DEL MODELO LIMITED

- tren motriz**
 Motor estándar de 2.4 L I-4 (184 hp/173 lb-pies de torsión)
 Motor opcional de 3.6 L V6 (295 hp/262 lb-pies de torsión)
 Transmisión automática de 9 velocidades
- exterior**
 Faros antiniebla
 Parrilla inferior con malla negra
 Detalles en negro brillante
 Espejos térmicos
 Ruedas de 18 pulgadas de aluminio fundido totalmente pintadas en carbón satinado
 Escape doble integrado
 Suspensión deportiva
 Insignia de 200S
- interior**
 Asiento eléctrico del conductor (8 posiciones)
 Asientos deportivos con refuerzos de cuero
 Volante calefaccionado con controles de cambios incorporados
 Detalles en cromo oscuro
 Exclusivo tapizado interior con diseño hidrográfico en color azul (con colores exteriores seleccionados)
 Parabrisas y cristales de las puertas acústicos
 Radio satelital SiriusXMSM

estándar en los modelos 200S y 200S AWD
 Ruedas de 18 pulgadas de aluminio fundido totalmente pintadas en carbón satinado (WPD)



opcional en los modelos 200S y 200S AWD
 Ruedas de 19 pulgadas de aluminio fundido totalmente pintadas en negro hyper (WPX) (se muestran arriba)



200C (con AWD DISPONIBLE)



EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR SELECCIONADO ADICIONAL AL DEL MODELO LIMITED

- tren motriz**
 Motor estándar de 2.4 L I-4 (184 hp/173 lb-pies de torsión)
 Motor opcional de 3.6 L V6 (295 hp/262 lb-pies de torsión)
 Transmisión automática de 9 velocidades
- exterior**
 Parrilla con malla inferior con borde cromado
 Espejos exteriores con señales de giro integradas
 Manijas de las puertas cromadas
 Entrada pasiva de 2 puertas
 Ruedas de 17 pulgadas de aluminio fundido totalmente pintadas en plateado satinado
 Ruedas de 18 pulgadas de aluminio fundido totalmente pulidas con revestimiento claro satinado(AWD)
 Insignia de 200C
- interior**
 Encendido a distancia
 Volante y asientos delanteros calefaccionados
 Detalles en cromo satinado
 Pantalla de información del conductor de 7 pulgadas personalizable
 ATC de zona dual con conductos de calefacción, ventilación y aire acondicionado (HVAC) en los asientos traseros
 Iluminación interior ambiental LED (espacio para pies, manijas de las puertas, bolsillos para mapas, pase)
 Abridor universal de puerta de garaje
 Espejos de cortesía iluminados
 Espejo retrovisor con atenuación automática
 Uconnect 8.4 con 6 altavoces

estándar en 200C
 Ruedas de 17 pulgadas de aluminio fundido totalmente pintadas en plateado satinado (WFL)



estándar en los modelos 200C AWD y opcional en los modelos 200C
 Ruedas de 18 pulgadas de aluminio fundido totalmente pulidas con revestimiento claro satinado (WPC)



opcional en los modelos 200C y 200C AWD
 Ruedas de 19 pulgadas de aluminio fundido con superficie pulida y bolsillos pintados (WP9) (se muestran arriba)



CARACTERÍSTICAS ESTÁNDARES Y OPCIONALES DEL CHRYSLER 200 2016	LX	LIMITED	200S	200C	200S AWD	200C AWD
TRANSMISIÓN						
Tigershark® MultiAir®2 de 2.4 L con DOHC 16V y sincronización variable de válvulas (VVT) I-4	E	E	E	E		
Pentastar® de 3.6 L 24V VVT V6		O	O	O	E	E
Transmisión automática de 9 velocidades	E	E	E	E	E	E
Tracción delantera (FWD)	E	E	E	E		
Tracción en todas las ruedas (AWD)					E	E
CARACTERÍSTICAS INTERIORES						
Asientos de tela premium	E	E				
Asientos deportivos de tela con refuerzos en cuero			E		E	
Asientos de cuero			O	E	O	E
Asientos calefaccionados (incluidos en Grupo de confort)		P	P	E	P	E
Tapizado interior satinado	E	E		E		E
Tapizado interior negro cromado			E		E	
Ventanillas eléctricas	E	E	E	E	E	E
Controles en el volante	E	E	E	E	E	E
Volante estándar	E	E				
Volante forrado en cuero (se incluye en los grupos de conveniencia, y de viaje y seguridad, motor de 3.6 L V6)		P	E	E	E	E
Volante calefaccionado (se incluye en el Grupo de confort)			P	E	P	E
Control de cambios (se incluye con el motor de 3.6 L V6)		P	E	P	E	E
Centro electrónico de información del vehículo (EVIC) de 3.5 pulgadas	E	E	E		E	
Pantalla de información para el conductor (DID) de 7 pulgadas personalizable (se incluye con el Grupo de navegación y sonido, Uconnect® 8.4)			P	E	P	E
Indicador de temperatura exterior	E	E	E	E	E	E
Brújula		E	E	E	E	E
Espejo retrovisor con micrófono		E	E	E	E	E
Espejo retrovisor con atenuación automática (se incluye en el Grupo de confort, Uconnect 8.4, Uconnect 8.4 NAV)		P	P	E	P	E
Espejo de cortesía iluminado (se incluye en los grupos de conveniencia, de confort, y de viaje y seguridad)		P	P	E	P	E
Asiento con ajuste manual de 6 posiciones para el conductor	E	E				
Asiento con ajuste manual de 6 posiciones para el pasajero	E	E				
Asiento con ajuste eléctrico de 12 posiciones para el conductor (se incluye en los grupos de conveniencia, y de viaje y seguridad)		P	E	E	E	E
Asiento con ajuste eléctrico de 6 posiciones para el pasajero (incluido con asientos de cuero)			P	E	P	E
Control de temperatura de una sola zona	E	E	E		E	
Control de temperatura automático (ATC) de zona dual con salidas de aire traseras (se incluye en el Grupo de confort)		P	P	E	P	E
8 airbags ⁷	E	E	E	E	E	E
Iluminación LED interior	E	E	E	E	E	E
Iluminación funcional en espacios para pies				E		E
E-shift rotativo	E	E	E	E	E	E
Apoyabrazos delanteros y centrales ajustables con portavasos	E	E	E	E	E	E
Kit de servicio para neumáticos	E					
Neumático de auxilio compacto		E	E	E	E	E
Asiento trasero desplazable	E	E	E	E	E	E
Alarma de seguridad	E	E	E	E	E	E
Pantalla de control de presión de neumáticos	E	E	E	E	E	E
Dirección asistida eléctrica	E	E	E	E	E	E
Tomacorrientes de 12 voltios	E	E	E	E	E	E
Entrada sin llave a distancia con Keyless Enter™ N Go™ con botón de encendido	E	E	E	E	E	E
Encendido a distancia		P	P	E	P	E
4 altavoces	E					
6 altavoces		E	E	E	E	E
10 altavoces (se incluye en el Grupo de navegación y sonido)			P	P	P	P
Transmisión de audio por Bluetooth®	O	E	E	E	E	E
Radio satelital SiriusXM®s		P	E	E	E	E
Abridor universal de puerta de garaje				E		E
Radio 3.0 AM/FM	E					
Radio AM/FM/Bluetooth Uconnect 5.0	O	E	E		E	

E = Estándar. O = Opcional. P = Paquete.

CARACTERÍSTICAS ESTÁNDARES Y OPCIONALES DEL CHRYSLER 200 2016	LX	LIMITED	200S	200C	200S AWD	200C AWD
Radio AM/FM/Bluetooth/Voz Uconnect 8.4 ¹⁵		O	O	E	O	E
Radio AM/FM/Bluetooth/Nav/Voz Uconnect 8.4 ¹⁵ (se incluye en el Grupo de navegación y sonido)			P	P	P	P
CARACTERÍSTICAS EXTERIORES						
Cámara de visión trasera ParkView®10		E	E	E	E	E
Faros halógenos proyectores bifuncionales	E					
Faros halógenos proyectores bifuncionales con tubo de luz		E	E	E	E	E
Faros proyectores antiniebla			E	E	E	E
Faros traseros LED con funciones incandescentes	E	E	E	E	E	E
Parabrisas tonalizado	E	E	E	E	E	E
Parabrisas y cristal delantero acústicos			E	E	E	E
Cristal de control solar	E	E	E	E	E	E
Escape oculto	E	E		E		
Escape doble (se incluye con el motor de 3.6L V6)		P	E	P	E	E
Manijas de puertas del color de la carrocería	E	E	E		E	
Manijas de puertas brillantes				E		E
Tapas de espejos del color de la carrocería	E	E	E	E	E	E
Espejos eléctricos y térmicos		O	E	E	E	E
Detalles en cromado brillante	E	E		E		E
Detalles en negro brillante			E		E	
Parrilla inferior con borde cromado		E		E		E
Valencia trasera con detalles cromados		E		E		E
Borde de la parrilla en negro brillante			E		E	
Techo solar de un solo panel		O				
Techo solar de doble panel			O	O	O	O
Monitoreo del punto ciego (BSM) ⁶ con detección trasera de cruce ¹⁰		O	O	O	O	O
RUEDAS Y CUBIERTA DE RUEDA						
Cubierta de rueda de 17 pulgadas totalmente pintada en plateado	E					
Ruedas de 17 pulgadas de aluminio fundido totalmente pintadas en plateado Tech		E				
Ruedas de 18 pulgadas de aluminio fundido totalmente pintadas en carbón satinado			E		E	
Ruedas de 17 pulgadas de aluminio fundido totalmente pintadas en plateado satinado				E		
Ruedas de 18 pulgadas de aluminio fundido totalmente pulidas con revestimiento claro satinado				O		E
Ruedas de 18 pulgadas de aluminio fundido totalmente pintadas en plateado satinado		O				
Ruedas de 19 pulgadas de aluminio fundido totalmente pintadas en negro hyper			O		O	
Ruedas de 19 pulgadas de aluminio fundido con superficie pulida y bolsillos pintados				O		O
PAQUETES EXCLUSIVOS						
Edición aniversario: incluye alfombrillas delanteras alusivas al aniversario de Chrysler, exclusiva pantalla de bienvenida, Grupo de conveniencia, techo solar y radio Uconnect® 8.4		O				
Grupo de confort del modelo Limited: incluye aire acondicionado con control de temperatura de zona dual, asientos delanteros calefaccionados, volante calefaccionado, sensor de humedad, conductos de aire acondicionado y calefacción en la parte trasera, espejo retrovisor con atenuación automática y sistema de encendido a distancia		O				
Grupo de confort del modelo 200S: incluye aire acondicionado con control de temperatura de zona dual, asientos delanteros calefaccionados, sensor de humedad, conductos de aire acondicionado y calefacción en la parte trasera, espejo retrovisor con atenuación automática, sistema de encendido a distancia, volante calefaccionado y espejos de cortesía iluminados para el conductor y el acompañante			O		O	
Grupo de conveniencia: incluye un año de suscripción de prueba para la radio satelital SiriusXM®, ¹ espejos eléctricos y térmicos del color de la carrocería, volante forrado en cuero, ajuste de la zona lumbar de cuatro posiciones para el asiento del conductor, asiento con ajuste eléctrico de ocho posiciones para el conductor y parasoles con espejos de cortesía iluminados		O				
Grupo premium: incluye tomacorrientes auxiliar de 115 voltios, espejos exteriores con memoria, volante calefaccionado y forrado en cuero de dos tonos, tapizado de lujo en puertas, asientos ventilados y tapizados en cuero premium, radio/asiento del conductor con memoria y detalles interiores en madera real/bronce cromado				O		O
Grupo de iluminación premium: incluye faros con descarga de alta intensidad (HID) con luces LED para circulación diurna y luces LED antiniebla			O	O	O	O
Grupo de navegación y sonido: incluye amplificador de 506 vatios, pantalla táctil de 8.4 pulgadas, nueve altavoces amplificados con subwoofer, navegación mediante GPS, radio HD, espejo retrovisor con atenuación automática y micrófono, SiriusXM Traffic, ¹ SiriusXM Travel Link, ¹ Uconnect 8.4 NAV con SiriusXM, ¹ Bluetooth®, navegación y Uconnect Access ⁶ en el modelo 200S, panel de instrumentos con DID premium de 7 pulgadas			O	O	O	O

E = Estándar. O = Opcional. P = Paquete.

Amplifique su viaje



Dos altavoces de seis por nueve pulgadas situados en las puertas delanteras reproducen voces claras, un ambiente sonoro definido y sonidos graves limpios y nítidos para complementar el subwoofer.

Dos altavoces de seis por nueve pulgadas en las puertas traseras. Altavoz para sonidos graves de alto rendimiento con diafragma de polipropileno moldeado por inyección.

Tres altavoces de 3.5 pulgadas situados en el panel de instrumentos. El altavoz de rango medio premium brinda un rango de audio dinámico y amplio con poca distorsión.



Dos altavoces de 3.5 pulgadas situados en los pilares C. El altavoz de rango medio premium brinda un rango de audio dinámico y amplio con poca distorsión para crear un ambiente realista para los pasajeros delanteros y traseros.

Amplificador Alpine® de 11 canales situado en la parte delantera del vehículo. El sistema único cuenta con un amplificador de 506 vatios sumamente sofisticado. Utiliza el procesamiento digital de señales (DSP) en cada uno de los canales, así como el control de volumen dependiente de la velocidad, para generar una experiencia de sonido personalizada.

Un subwoofer de ocho pulgadas situado en el centro de la bandeja trasera. El subwoofer premium emite un excelente sonido con poca distorsión y cubre las octavas más bajas cuando las grabaciones exigen frecuencias muy bajas que se pueden sentir más que escuchar.

Sistema de sonido envolvente premium Alpine 10.

Sumérjase en la última tecnología de la ingeniería de sonido para vivir una experiencia de audio de lujo. Diseñado junto con Alpine Electronics para la acústica completamente nueva de los modelos 200S y 200C, se ofrece un sistema de sonido amplificado disponible con 10 altavoces de la mejor calidad. El sistema premium incorpora 11 canales con 506 vatios de potencia, tres altavoces de 3.5 pulgadas en el panel de instrumentos, dos altavoces de 6 x 9 pulgadas en las puertas delanteras y dos altavoces de 6 x 9 pulgadas en las puertas traseras, dos altavoces de 3.5 pulgadas en los pilares C, un subwoofer de 8 pulgadas situado en el centro de la bandeja trasera y un amplificador Alpine en el panel de instrumentos.

Conviértase en DJ todos los días.

Un sistema de sonido de seis altavoces, estándar en el modelo Limited, incorpora altavoces para sonidos graves moldeados por inyección de alto rendimiento, incluidos dos altavoces de 3.5 pulgadas situados en el panel de instrumentos, dos altavoces de 6 x 9 pulgadas en las puertas delanteras y dos altavoces de 6 x 9 pulgadas en la bandeja trasera. Todo esto suma un sistema de 276 vatios que forma una plataforma animada para su DJ favorito: usted.

GARANTÍAS.

Los vehículos Chrysler tienen cobertura de una garantía limitada básica de 3 años o 36,000 millas ofrecida por FCA US LLC (excluye el mantenimiento habitual y los factores de desgaste), así como una garantía limitada de 5 años o 60,000 millas del tren motriz que es completamente transferible e incluye los servicios de asistencia en carretera durante los siguientes 5 años o 100,000 millas: neumáticos pinchados, bloqueo, remolque, falta de gasolina/abastecimiento de combustible y arranque con la batería. Consulte con su concesionario para obtener información más detallada y una copia de estas garantías limitadas.

AUTOMOBILITY.

El programa Automobility de FCA US LLC ofrece incentivos de reembolso posventa en los equipos de adaptación a fin de que pueda obtener modificaciones seguras y confiables en su vehículo, lo que brinda mayor accesibilidad para todas las personas. Para obtener más información, llame al (800) 255-9877 o visite chryslerautomobility.com

RADIO SATELITAL SIRIUSXM®.3

La radio satelital SiriusXM®3 ofrece más de 160 canales para disfrutar de música sin cortes, deportes, noticias, charlas, entretenimiento, e información sobre el tránsito y el clima. La radio satelital SiriusXM® instalada en fábrica incluye la suscripción por un año. Para obtener más información, visite siriusxm.com



Gane 3 puntos por \$1 en compras calificadas realizadas en distribuidores de FCA US LLC, 2 puntos por \$1 en compras calificadas de viajes, y 1 punto por \$1 en compras calificadas en cualquier otro sitio con la nueva Chrysler MasterCard®. Los puntos se pueden canjear en su distribuidor local por dinero para su vehículo nuevo o usado, accesorios, repuestos o servicios, incluso su próximo cambio de aceite. También puede elegir entre los cientos de premios, como viajes, reembolsos en efectivo en su cuenta, artículos o tarjetas de regalo®. Para obtener más información o para solicitar la tarjeta, visite ChryslerCard.com



(1) Basado en la información competitiva más actualizada y el segmento estándar de vehículos sedán medianos de FCA US LLC. (2) El sistema de tracción en todas las ruedas (AWD) es opcional. Basado en la información competitiva más actualizada y el segmento estándar de vehículos sedán medianos de FCA US LLC. (3) Deberá adquirir una suscripción a los servicios de datos y audio de SiriusXM una vez finalizado el período de suscripción de prueba. Si decide continuar utilizando el servicio después del período de prueba, el plan de suscripción que elija se renovará automáticamente y se le cobrarán los cargos correspondientes según la tarifa vigente del momento y la forma de pago seleccionada. Se aplican tarifas e impuestos. Para cancelar la suscripción, comuníquese con SiriusXM al 1-866-635-2349. Consulte el Acuerdo del cliente de SiriusXM y obtenga los términos completos y más información en www.siriusxm.com. Todas las tarifas y la programación están sujetas a cambios. Los equipos y características de los servicios SiriusXM varían según el vehículo seleccionado y pueden estar limitados en algunos mercados. (4) Ningún sistema, sin importar su nivel de sofisticación, puede revocar las leyes de la física ni prevalecer sobre las acciones negligentes del conductor. El desempeño está limitado por la tracción disponible, que puede verse afectada por la nieve, el hielo y otras condiciones. Cuando la luz de advertencia del control electrónico de estabilidad (ESC) parpadea, el conductor debe disminuir la velocidad y adaptar su conducta y la velocidad a las condiciones imperantes en el camino. Conduzca siempre con precaución y teniendo en cuenta las condiciones existentes. Siempre utilice su cinturón de seguridad. (5) Este sistema está diseñado para la comodidad del conductor, pero no sustituye su participación activa durante el manejo. El conductor debe estar siempre atento a las condiciones del tránsito y estar preparado para frenar a fin de evitar colisiones. (6) El servicio Uconnect Access se encuentra disponible únicamente en vehículos equipados que han sido adquiridos en el territorio continental de los Estados Unidos y Alaska. Los servicios solo pueden utilizarse en áreas con cobertura celular disponible. Consulte el mapa de cobertura para obtener más información. Para obtener una lista completa de los servicios de Uconnect Access, visite http://www.driveuconnect.com/features/uconnect_access/packages/. El vehículo debe estar registrado en el servicio Uconnect Access y cumplir con los requisitos mínimos de suscripción. (7) Los airbags delanteros avanzados de este vehículo están certificados de conformidad con las nuevas normativas federales de los EE. UU. para airbags avanzados. Los niños de hasta 12 años de edad siempre deben viajar en el asiento trasero y utilizar el cinturón de seguridad. Los bebés y niños pequeños ubicados en sistemas de sujeción infantiles que miran hacia atrás nunca deben viajar en el asiento delantero de un vehículo que tenga airbags para el asiento del acompañante. Todos los ocupantes deben usar siempre los cinturones de seguridad correctamente. (8) El sistema de advertencia de colisión delantera (FCW) no permite detectar todos los tipos de colisión posibles ni puede evitar choques por sí solo. El conductor debe estar siempre atento a las condiciones del tránsito y estar preparado para frenar a fin de evitar posibles colisiones. (9) Siempre verifique que no vengyan otros vehículos antes de cambiar de carril. (10) Siempre mire antes de avanzar. El asistente electrónico no sustituye la actitud prudente del conductor. Esté siempre atento al entorno. (11) Este sistema está diseñado para la comodidad del conductor, pero no sustituye su participación activa durante el manejo. El conductor debe estar atento a las condiciones del tránsito y mantener en todo momento el control del vehículo. (12) Deberá suscribirse a los servicios de datos y audio de SiriusXM una vez finalizado el período de prueba incluido con la compra del nuevo vehículo, vendido por separado o en un paquete, a través de Sirius XM Radio Inc. Si decide continuar con el servicio luego de dicho período, el plan de suscripción que elija se renovará automáticamente y se cobrarán los cargos correspondientes según la tarifa vigente del momento y la forma de pago seleccionada. Se aplican tarifas e impuestos. Para cancelar la suscripción, comuníquese con SiriusXM al 1-866-635-2349. Consulte el Acuerdo del cliente de SiriusXM para obtener los términos completos en www.siriusxm.com. Todas las tarifas y la programación están sujetas a cambios. (13) Requiere un teléfono móvil con perfil de manos libres por Bluetooth. Visite UconnectPhone.com para consultar la compatibilidad entre el dispositivo y el sistema. (14) Se requiere una suscripción a WiFi. El vehículo debe estar registrado en el servicio Uconnect Access y cumplir con los requisitos mínimos de suscripción. El vehículo debe contar con los equipos adecuados y estar en un radio con cobertura de telefonía celular para poder usar WiFi. La cobertura WiFi no permite la comunicación directa entre múltiples dispositivos dentro del vehículo. Entre los factores que afectan el rendimiento de la cobertura de WiFi se encuentran los siguientes: red de telefonía celular, potencia y calidad de la señal, hora del día, cantidad de canales utilizados por el proveedor de servicios, tipo de conexión, cantidad de clientes que utilizan la cobertura WiFi y el dispositivo del cliente. Esta función no debe ser utilizada por el conductor mientras el vehículo está en marcha. Conduzca siempre con precaución. (15) La característica de respuesta de texto por voz y el sistema de texto por voz requieren un dispositivo móvil compatible habilitado con perfil de acceso a mensajes (MAP) por Bluetooth. Los teléfonos iPhone y algunos otros teléfonos inteligentes actualmente no son compatibles con el MAP por Bluetooth. Visite www.UconnectPhone.com para consultar la compatibilidad entre el sistema y el dispositivo. Asegúrese de que el MAP esté activado y que se haya habilitado la notificación de mensajes entrantes. El vehículo debe estar registrado para Uconnect Access y debe cumplir los requisitos mínimos de suscripción. También se requiere el uso de un teléfono inteligente compatible que funcione con mensajes de texto y Bluetooth. Verifique la compatibilidad del dispositivo en UconnectPhone.com.

©2015 FCA US LLC. Todos los derechos reservados. Chrysler, Mopar, el diseño de las alas de Chrysler, Chrysler 200, el programa Automobility, LaneSense, el diseño de Mopar Owner Connect, Mopar Vehicle Protection, ParkSense, ParkView, Pentastar, Tigershark y Uconnect son marcas comerciales registradas, y America's Import, Keyless Enter 'N Go y SafetyTec son marcas comerciales de FCA US LLC. MultiAir es una marca comercial registrada de C.R.F. Società Consortile per Azioni, utilizada con licencia por FCA US LLC.

Alpine y el logotipo de Alpine son marcas comerciales registradas de Alpine Electronics, Inc. Todos los derechos reservados. Bluetooth es una marca comercial registrada de Bluetooth SIG, Inc. Disney es una marca comercial registrada de The Walt Disney Company. Eames es una marca comercial registrada de Herman Miller, Inc. Facebook es una marca comercial registrada de Facebook, Inc. iHeartRadio es una marca comercial registrada de Clear Channel Broadcasting, Inc. Instagram es una marca comercial registrada de Instagram, Inc. iPad, iPhone, iPod e iTunes son marcas comerciales registradas de Apple Inc. Pandora es una marca comercial registrada de Pandora Media, Inc., todos los derechos reservados. Pinterest es una marca comercial registrada de Pinterest, Inc. Sirius, XM y las demás marcas y los logotipos relacionados son marcas comerciales de SiriusXM Radio Inc. Slackr es una marca comercial registrada de Slackr, Inc. El nombre, el logotipo, la T de Twitter, Tweet y el pájaro de Twitter son marcas comerciales de Twitter, Inc. en los Estados Unidos y otros países. Yelp! es una marca comercial registrada de Yelp, Inc. YouTube, Android, Google Play y Google+ son marcas comerciales registradas de Google Inc.

Este folleto es una publicación de FCA US LLC. Todas las ilustraciones de productos y especificaciones se basan en información actual al momento de la aprobación de la publicación. FCA US LLC se reserva el derecho de realizar cambios periódicamente, sin aviso ni obligación, en los precios, las especificaciones, los colores y los materiales. Asimismo, podrá cambiar o suspender modelos según se considere necesario para la mejora del producto o por razones de diseño o marketing.



Otorgue a su Chrysler 200 2016 un aspecto único y marcado con los accesorios auténticos de Chrysler de Mopar®. Puede contar con estas piezas y accesorios de gran calidad para mantener su Chrysler 200 tan espectacular como el día que lo adquirió. Si desea una forma y acabado perfectos que pasen inadvertidos, que coincidan con los colores exactos y que los materiales sean de primera calidad, la mejor opción para un estilo y duración prolongados es Mopar. Además, cada milla de su experiencia como propietario está respaldada por nuestros técnicos expertos, los planes de Mopar Vehicle Protection®, el servicio Express Lane Service y el sitio web en línea Mopar Owner Connect (regístrese en owners.chrysler.com).

Colección de Chrysler.
Incorpore el estilo y la distinción de la marca Chrysler a su estilo de vida, tanto dentro como fuera de su vehículo, con accesorios profesionales auténticos, activos, para viajes y el hogar, así como prendas dirigidas especialmente a los fanáticos de Chrysler. Adquiera la línea completa en collection.chrysler.com

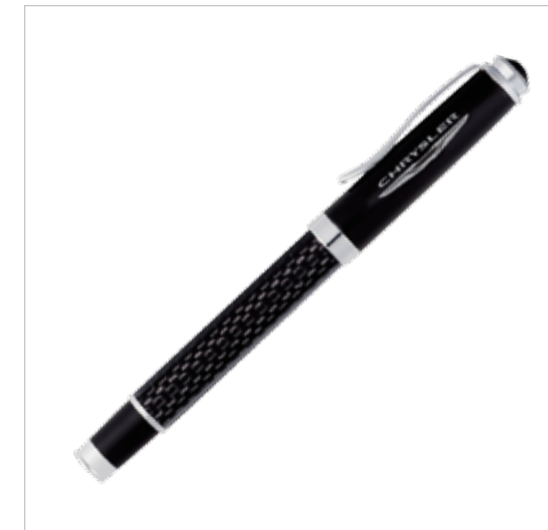
collection.chrysler.com

El vehículo se muestra con alerón delantero, umbrales laterales, ruedas de 19 pulgadas de aluminio fundido en color negro brillante y tapas centrales Mopar.



Suéter para hombres con cuello alto, medio cierre y el logotipo 200 de Chrysler (N.º de artículo 1143X)
Este suéter con cuello alto y medio cierre con el logotipo 200 de Chrysler es la prenda clásica para toda ocasión. Disponible en gris carbón. Especificaciones: 100% de algodón, costuras contrastantes en negro, medio cierre, puño elástico de 2x2, logotipo 200 de Chrysler bordado en negro en el lado izquierdo del pecho. Talles: S - 3XL.

Vaso cromado en negro de 15 onzas con logotipo 200 de Chrysler (N.º de artículo 1144R)
Celebre el Chrysler 200 con este vaso de acero inoxidable. Disponible en acero inoxidable con agarre en negro. Especificaciones: estructura de acero inoxidable de doble capa y aislamiento térmico, con tapa giratoria antiderrame, materiales conforme a la FDA, agarre antideslizante, sin bisfenol A (BPA). Para bebidas calientes, lavable a mano. Logotipo de Chrysler 200 centrado en un lado.



A. Alfombrillas para todo tipo de clima.
Estas alfombrillas a medida tienen una insignia del modelo 200 y ranuras profundas para evitar que el agua, la nieve y el barro arruinen la alfombra de su vehículo. Se venden en juego de cuatro unidades. Disponibles en negro.

B. Guardabarros moldeados.
Moldeados a la perfección de acuerdo con el contorno de su vehículo, estos guardabarros están diseñados para proteger su vehículo contra los daños causados por las salpicaduras. Se venden en pares de protectores delanteros y traseros contra salpicaduras.

C. Bandeja de carga.
Se coloca en el área de carga trasera para proteger el alfombrado. Se quita con facilidad para poder limpiarla y tiene una base antideslizante.

D. Alfombras premium para el piso.
Estas alfombras bereberes premium están hechas a medida para que se adapten a la perfección en su Chrysler 200. Fabricadas con un mejor agarre granulado en la base para que se adhieran firmemente al piso, cuentan con una insignia cromada del número 200 para complementar la elegancia interior, los materiales premium y el estilo. Se venden en juego de cuatro unidades. Disponibles en negro.

Gorra de Chrysler 200 (N.º de artículo 1143V)
Celebre el lanzamiento del nuevo Chrysler 200 con esta gorra informal con diseño de espiga. Disponible en negro. Especificaciones: seis paneles, estructurada, ojales cosidos, elastano/poliéster liviano, tamaño estándar y ajustable, logotipo 200 de Chrysler grabado en la parte delantera izquierda de la gorra.

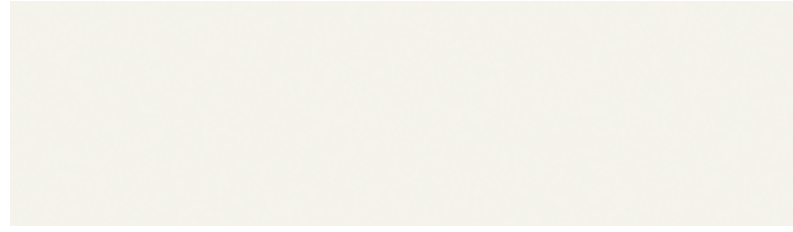
Bolígrafo de fibra de carbono (N.º de artículo 105TK)
Deje que sus ideas fluyan libremente al papel con la suave caligrafía de este bolígrafo. Disponible en negro/plateado. Especificaciones: detalles en fibra de carbono, cartucho estándar de tinta negra para bolígrafo, embalado en una caja de presentación de una pieza, con logotipo de Chrysler grabado en láser sobre la tapa.

Camiseta tipo polo de Chrysler 200 para hombre (N.º de artículo 1143W)
Con lo bien que luce, querrá usar esta camiseta tipo polo de Chrysler 200 para hombre en todo momento. Especificaciones: 100% poliéster, transpirable, cuello de la misma tela, solapa con tres botones, hombros ajustados hacia adelante, paneles y ventilaciones laterales, mangas abiertas, logotipo de Chrysler 200 bordado en tono sobre tono en el lado izquierdo del pecho. Talles: S - 3XL, disponible en negro.

COLORES EXTERIORES DEL MODELO 200



PLATEADO METÁLICO



BLANCO BRILLANTE



NEGRO



GRANITO CRISTAL METÁLICO



ROJO TERCIOPELO PERLADO (NO DISPONIBLE EN EL MODELO 2005 CON CUERO NAPPA PERFORADO EN COLOR AZUL EMBAJADOR)



ROJO REDLINE PERLADO DE TRES CAPAS (SOLAMENTE DISPONIBLE EN EL MODELO 2005. NO DISPONIBLE CON CUERO NAPPA PERFORADO EN COLOR AZUL EMBAJADOR.)



AZUL PERLADO INTENSO (NO DISPONIBLE EN EL MODELO 200 LX)



VERDE BOSQUE NEGRO PERLADO (NO DISPONIBLE EN EL MODELO 200 LX)



ACERO METÁLICO (NO DISPONIBLE EN EL MODELO 200 LX)



NEGRO PHANTOM DE TRES CAPAS PERLADO (NO DISPONIBLE EN EL MODELO 200 LX)

200 LX Y 200 LIMITED

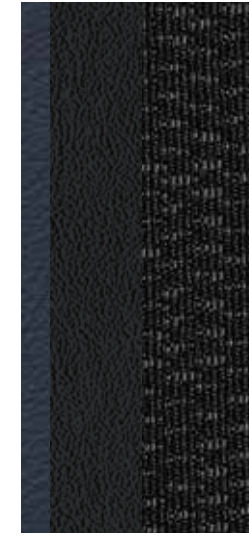


INSERTO ELEGANTE DE TELA NEGRA CON REFUERZOS EN TELA SEDOSO



INSERTO ELEGANTE DE TELA BLANCA CON REFUERZOS EN TELA SEDOSO

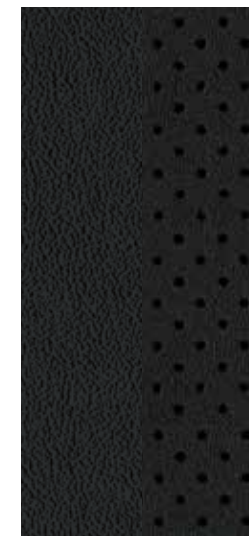
2005



INSERTO DE MALLA NEGRA CON REFUERZOS DE CUERO NEGRO Y DETALLES EN AZUL EMBAJADOR



INSERTO DE CUERO NAPPA PERFORADO AZUL EMBAJADOR AXIS II CON REFUERZOS Y DETALLES DE CUERO AZUL EMBAJADOR (OPCIONAL)



INSERTO DE CUERO NAPPA PERFORADO AXIS II EN COLOR NEGRO CON REFUERZOS DE CUERO NEGRO (OPCIONAL)

200C

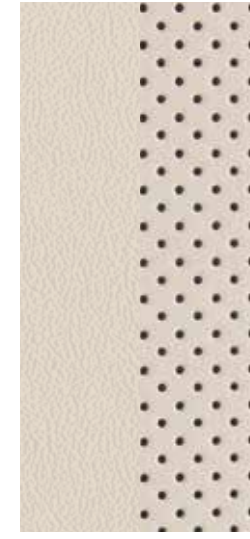


INSERTO DE CUERO NAPPA BLANCO CON DETALLES Y REFUERZOS DE CUERO BLANCO



INSERTO DE CUERO NAPPA NEGRO CON DETALLES Y REFUERZOS DE CUERO NEGRO

200C



INSERTO DE CUERO NAPPA PERFORADO BLANCO AXIS II CON REFUERZOS Y DETALLES DE CUERO BLANCO (OPCIONAL)



INSERTO DE CUERO NAPPA PERFORADO AXIS II EN COLOR MOCA OSCURO CON REFUERZOS Y DETALLES DE CUERO MOCA OSCURO (OPCIONAL)



INSERTO DE CUERO NAPPA PERFORADO AXIS II EN COLOR NEGRO CON REFUERZOS Y DETALLES DE CUERO NEGRO (OPCIONAL)

